

# 「運転中の携帯電話使用に関する世論調査」の概要

内閣府政府広報室

- 1 調査目的 運転中の携帯電話使用に関する国民の意識を把握し、今後の施策の参考とする。
- 2 調査項目 (1) 運転中に携帯電話を使用したことがあるか  
(2) 運転中の携帯電話使用の中でも特に危険だと思うこと  
(3) 運転中に携帯電話を使用すると処罰される可能性があることの認識  
(4) 運転中の携帯電話使用を防止するための対策
- 3 関係省庁 警察庁
- 4 調査対象 (1) 母集団 全国18歳以上の日本国籍を有する者  
(2) 標本数 3,000人  
(3) 抽出方法 層化2段無作為抽出法
- 5 調査時期 平成29年8月24日～9月3日
- 6 調査方法 調査員による個別面接聴取法
- 7 調査実施機関 一般社団法人 新情報センター
- 8 回収結果 (1)有効回収数(率) 1,911人 (63.7%)  
(2)調査不能数(率) 1,089人 (36.3%)  
－不能内訳－  
転居 120 長期不在 106 一時不在 350  
住所不明 13 拒否 399 被災 0  
その他 101  
(病気など)

## 9 性・年齢別回収結果

性・年齢	標本数	回収数	回収率	性・年齢	標本数	回収数	回収率	性・年齢	標本数	回収数	回収率			
			%				%				%			
男	18～19歳	51	22	43.1	18～19歳	25	10	40.0	18～19歳	26	12	46.2		
	20～29歳	303	126	41.6	男	20～29歳	163	65	39.9	女	20～29歳	140	61	43.6
女	30～39歳	381	206	54.1		30～39歳	209	98	46.9		30～39歳	172	108	62.8
	40～49歳	509	321	63.1		40～49歳	244	135	55.3		40～49歳	265	186	70.2
計	50～59歳	553	392	70.9	性	50～59歳	257	168	65.4	性	50～59歳	296	224	75.7
	60～69歳	581	406	69.9		60～69歳	296	199	67.2		60～69歳	285	207	72.6
	70歳以上	622	438	70.4		70歳以上	276	200	72.5		70歳以上	346	238	68.8
計		3,000	1,911	63.7	計		1,470	875	59.5	計		1,530	1,036	67.7

## 調査結果の概要

### 1 運転中に携帯電話を使用したことがあるか

#### (1) 運転中に携帯電話を使用したことがあるか

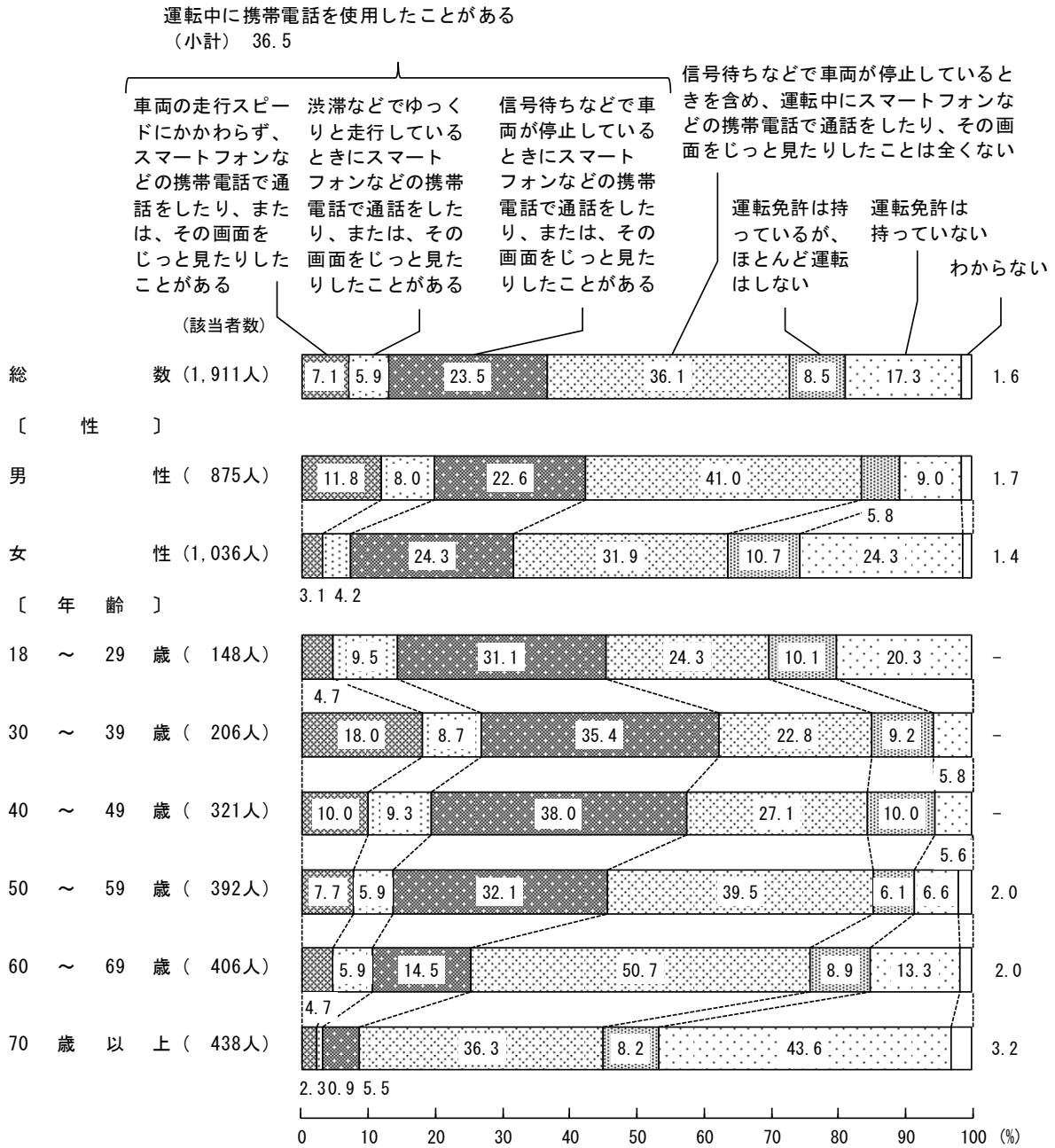
自動車やオートバイ、原動機付自転車を運転しているとき、スマートフォンなどの携帯電話で通話をしたり、または、その画面をじっと見たりしたことがあるか聞いたところ、「運転中に携帯電話を使用したことがある」とする者の割合が 36.5%（「車両の走行速度にかかわらず、スマートフォンなどの携帯電話で通話をしたり、または、その画面をじっと見たりしたことがある」7.1%+「渋滞などでゆっくりと走行しているときにスマートフォンなどの携帯電話で通話をしたり、または、その画面をじっと見たりしたことがある」5.9%+「信号待ちなどで車両が停止しているときにスマートフォンなどの携帯電話で通話をしたり、または、その画面をじっと見たりしたことがある」23.5%）、「信号待ちなどで車両が停止しているときを含め、運転中にスマートフォンなどの携帯電話で通話をしたり、その画面をじっと見たりしたことは全くない」と答えた者の割合が 36.1%、「運転免許は持っているが、ほとんど運転はしない」と答えた者の割合が 8.5%、「運転免許は持っていない」と答えた者の割合が 17.3%となっている。

都市規模別に見ると、「信号待ちなどで車両が停止しているときを含め、運転中にスマートフォンなどの携帯電話で通話をしたり、その画面をじっと見たりしたことは全くない」と答えた者の割合は小都市で、「運転免許は持っていない」と答えた者の割合は大都市で、それぞれ高くなっている。

性別に見ると、「運転中に携帯電話を使用したことがある」とする者の割合は男性で、「信号待ちなどで車両が停止しているときを含め、運転中にスマートフォンなどの携帯電話で通話をしたり、その画面をじっと見たりしたことは全くない」と答えた者の割合は男性で、「運転免許は持っていない」と答えた者の割合は女性で、それぞれ高くなっている。

年齢別に見ると、「運転中に携帯電話を使用したことがある」とする者の割合は 18～29 歳から 50 歳代で、「信号待ちなどで車両が停止しているときを含め、運転中にスマートフォンなどの携帯電話で通話をしたり、その画面をじっと見たりしたことは全くない」と答えた者の割合は 60 歳代で、「運転免許は持っていない」と答えた者の割合は 70 歳以上で、それぞれ高くなっている。（図 1、表 1）

図1 運転中に携帯電話を使用したことがあるか





## ア 運転中に携帯電話を使用する目的

運転中に携帯電話を使用したことがあると答えた者（698人）に、どのような目的で運転中にスマートフォンなどの携帯電話で通話をしたり、その画面をじっと見たりするか聞いたところ、「かかってきた電話や通信アプリによる音声通話に出るため」を挙げた者の割合が47.7%、「メールや通信アプリで受信したメッセージなどを確認するため」を挙げた者の割合が44.8%、「かかってきた電話や通信アプリによる音声通話の発信元を確認するため」を挙げた者の割合が44.7%と高く、以下、「カーナビゲーションとして使用するため」（21.8%）などの順となっている。（複数回答、上位4項目）

性別に見ると、「かかってきた電話や通信アプリによる音声通話に出るため」を挙げた者の割合は男性で、「メールや通信アプリで受信したメッセージなどを確認するため」を挙げた者の割合は女性で、それぞれ高くなっている。（図2、表2）

図2 運転中に携帯電話を使用する目的

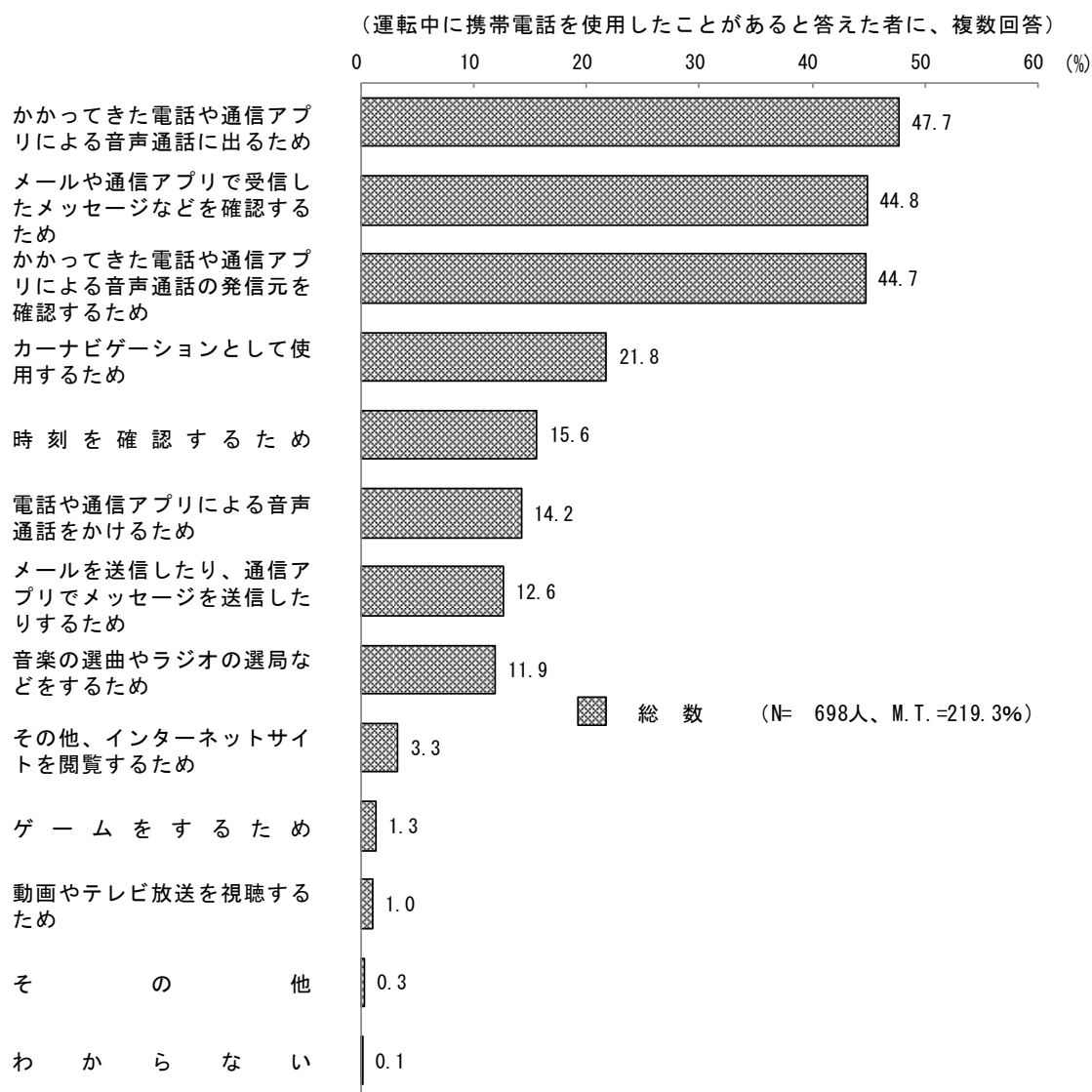


表2 運転中に携帯

	該 当 者 数	声 通 話 に 出 る た め	か か つ て き た 電 話 や 通 信 ア プ リ に よ る 音	ジ メ ー ル や 通 信 ア プ リ で 受 信 し た メ ッ セ ー	声 通 話 の 発 信 元 を 確 認 す る た め	カ ー ナ ビ ゲ ー シ ョ ン と し て 使 用 す る た め	時 刻 を 確 認 す る た め
	人	%	%	%	%	%	
総 〔都 市 規 数 模〕	698	47.7	44.8	44.7	21.8	15.6	
大 東 京 都 区 市 部 市 市 市 市 村	149 18 131 301 166 82	46.3 55.6 45.0 45.5 54.8 43.9	52.3 50.0 52.7 42.2 44.0 42.7	44.3 38.9 45.0 42.9 41.6 58.5	26.8 27.8 26.7 20.9 19.9 19.5	14.1 16.7 13.7 15.3 16.3 18.3	
〔 性 〕							
男	371	58.5	37.7	45.0	23.7	15.4	
女	327	35.5	52.9	44.3	19.6	15.9	
〔年 齢〕							
18 ～ 29 歳	67	49.3	47.8	40.3	40.3	19.4	
30 ～ 39 歳	128	51.6	46.1	43.8	29.7	25.0	
40 ～ 49 歳	184	42.9	54.3	42.4	29.3	19.0	
50 ～ 59 歳	179	47.5	46.9	44.1	15.1	10.6	
60 ～ 69 歳	102	49.0	31.4	47.1	4.9	8.8	
70 歳 以 上	38	52.6	15.8	63.2	2.6	2.6	
〔従 業 上 の 地 位〕							
雇 用 者	492	49.0	45.3	43.7	22.2	14.6	
自 営 業 者	73	56.2	35.6	41.1	24.7	17.8	
家 族 従 業 者	11	9.1	54.5	72.7	36.4	27.3	
無 職	122	41.0	47.5	48.4	17.2	17.2	
主 婦	73	32.9	53.4	47.9	15.1	16.4	
主 夫	6	50.0	33.3	66.7	16.7	16.7	
学 生	11	45.5	45.5	27.3	45.5	36.4	
そ の 他 の 無 職	31	54.8	38.7	54.8	12.9	12.9	
無 回 答	1	100.0	-	-	-	-	
〔職 業〕							
管 理 ・ 専 門 技 術 ・ 事 務 職	245	45.3	50.6	42.4	23.7	14.7	
管 理 職	39	56.4	35.9	41.0	17.9	20.5	
専 門 ・ 技 術 職	98	49.0	56.1	44.9	26.5	18.4	
事 務 職	108	38.0	50.9	40.7	23.1	9.3	
販 売 ・ サ ー ビ ス ・ 保 安 職	163	47.9	48.5	46.0	22.7	16.6	
農 林 漁 業 職	16	50.0	12.5	43.8	6.3	6.3	
生 産 ・ 輸 送 ・ 建 設 ・ 労 務 職	142	57.0	33.1	43.0	21.8	16.2	
無 回 答	10	50.0	30.0	60.0	40.0	10.0	

電話を使用する目的

(運転中に携帯電話を使用したことがあると答えた者に、複数回答)

電話や通信アプリによる音声通話をかけるため	メッセージを送信したり、通信アプリでメッセージを送信したり、通信アプリでメッセージを送信したり、通信アプリでメッセージを送信したり	音楽の選曲やラジオの選局などをするため	その他、インターネットサイトを閲覧するため	ゲームをするため	動画やテレビ放送を視聴するため	その他	わからない	計 (M. T.)
%	%	%	%	%	%	%	%	%
14.2	12.6	11.9	3.3	1.3	1.0	0.3	0.1	219.3
18.1	10.7	13.4	4.0	2.0	0.7	-	-	232.9
16.7	16.7	22.2	5.6	11.1	5.6	-	-	266.7
18.3	9.9	12.2	3.8	0.8	-	-	-	228.2
15.3	13.0	10.6	2.0	1.0	0.7	-	-	209.3
8.4	12.0	13.9	5.4	0.6	2.4	0.6	0.6	220.5
14.6	15.9	9.8	2.4	2.4	-	1.2	-	229.3
18.9	10.5	11.1	3.2	1.6	1.3	0.3	0.3	227.5
8.9	15.0	12.8	3.4	0.9	0.6	0.3	-	210.1
23.9	25.4	25.4	7.5	3.0	1.5	-	-	283.6
18.8	14.1	18.8	7.0	3.1	0.8	-	-	258.6
14.7	13.0	16.8	2.2	0.5	1.6	-	-	237.0
11.7	12.8	5.0	2.8	0.6	0.6	0.6	-	198.3
8.8	4.9	2.0	-	1.0	1.0	-	-	158.8
5.3	2.6	-	-	-	-	2.6	2.6	150.0
15.9	12.8	13.0	3.5	1.4	1.2	0.2	-	222.8
15.1	13.7	11.0	2.7	1.4	1.4	-	-	220.5
9.1	-	18.2	-	-	-	-	-	227.3
7.4	12.3	7.4	3.3	0.8	-	0.8	0.8	204.1
4.1	16.4	6.8	4.1	1.4	-	1.4	-	200.0
-	-	-	-	-	-	-	-	183.3
9.1	18.2	36.4	9.1	-	-	-	-	272.7
16.1	3.2	-	-	-	-	-	3.2	196.8
-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
15.5	15.9	13.9	4.1	1.2	1.6	0.4	-	229.4
12.8	5.1	2.6	5.1	2.6	2.6	-	-	202.6
16.3	21.4	19.4	5.1	1.0	1.0	-	-	259.2
15.7	14.8	13.0	2.8	0.9	1.9	0.9	-	212.0
13.5	12.9	14.7	1.2	1.8	0.6	-	-	226.4
12.5	6.3	-	-	-	-	-	-	137.5
17.6	7.7	9.9	4.9	1.4	1.4	-	-	214.1
30.0	10.0	20.0	-	-	-	-	-	250.0

イ 運転中に携帯電話を使用する頻度

運転中に携帯電話を使用したことがあると答えた者（698人）に、どれくらいの頻度で、運転中にスマートフォンなどの携帯電話で通話をしたり、その画面をじっと見たりするか聞いたところ、「よくする」と答えた者の割合が6.6%、「ときどきする」と答えた者の割合が30.4%、「あまりしない」と答えた者の割合が36.4%、「ほとんどしない」と答えた者の割合が23.5%となっている。

性別に見ると、「あまりしない」と答えた者の割合は女性で高くなっている。（図3、表3）

図3 運転中に携帯電話を使用する頻度

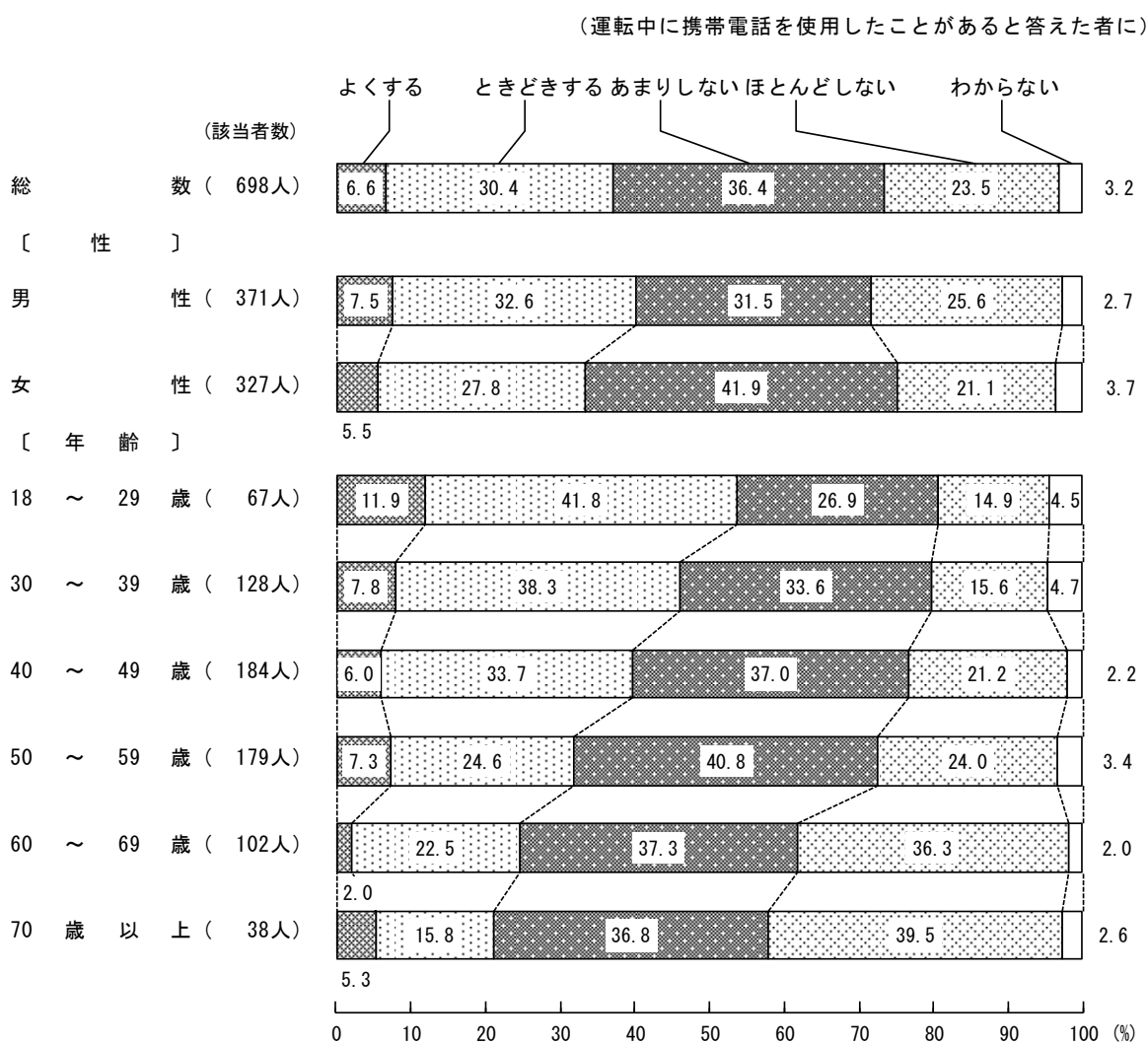




表3 運転中に携帯電話を使用する頻度

(運転中に携帯電話を使用したことがあると答えた者に)

	該 当 者 数	よ く す る	と き ど き す る	あ ま り し な い	ほ と ん ど し な い	わ か ら な い
	人	%	%	%	%	%
総数	698	6.6	30.4	36.4	23.5	3.2
[都大東政中市小町]						
市	149	9.4	27.5	38.3	21.5	3.4
都	18	11.1	11.1	50.0	16.7	11.1
区	131	9.2	29.8	36.6	22.1	2.3
指定	301	5.6	29.2	36.9	24.9	3.3
都	166	6.0	37.3	34.3	19.3	3.0
市	82	6.1	25.6	35.4	30.5	2.4
村						
[性]						
男性	371	7.5	32.6	31.5	25.6	2.7
女性	327	5.5	27.8	41.9	21.1	3.7
[年齢]						
18～29歳	67	11.9	41.8	26.9	14.9	4.5
30～39歳	128	7.8	38.3	33.6	15.6	4.7
40～49歳	184	6.0	33.7	37.0	21.2	2.2
50～59歳	179	7.3	24.6	40.8	24.0	3.4
60～69歳	102	2.0	22.5	37.3	36.3	2.0
70歳以上	38	5.3	15.8	36.8	39.5	2.6
[従業上の地位]						
雇用者	492	7.7	30.3	38.2	20.5	3.3
営業主	73	6.8	37.0	27.4	26.0	2.7
家族従業者	11	-	45.5	36.4	18.2	-
主婦	122	2.5	25.4	34.4	34.4	3.3
夫	73	4.1	20.5	42.5	31.5	1.4
学生	6	-	16.7	-	66.7	16.7
その他無職	11	-	54.5	36.4	9.1	-
その他無職	31	-	29.0	19.4	45.2	6.5
その他無職	1	-	-	100.0	-	-
[職業]						
管理・専門技術・事務	245	9.4	26.5	37.1	23.3	3.7
管理	39	20.5	25.6	23.1	30.8	-
専門・技術	98	9.2	26.5	39.8	21.4	3.1
事務	108	5.6	26.9	39.8	22.2	5.6
販売・サービス・保安	163	5.5	33.1	39.3	18.4	3.7
農林漁業	16	6.3	12.5	62.5	18.8	-
生産・輸送・建設・労務	142	6.3	40.8	30.3	21.1	1.4
その他無職	10	10.0	20.0	40.0	20.0	10.0

## 2 運転中の携帯電話使用の中でも特に危険だと思うこと

### (1) 運転中の携帯電話使用の中でも特に危険だと思うこと

運転中にスマートフォンなどの携帯電話で通話をしたり、その画面をじっと見たりすることのうち、どのようなことをするのが特に危険だと思うか聞いたところ、「ゲームをすること」を挙げた者の割合が 74.2%と最も高く、以下、「メールを送信したり、通信アプリでメッセージを送信したりすること」(67.3%)、「メールや通信アプリで受信したメッセージなどを確認すること」(59.8%)、「動画やテレビ放送を視聴すること」(58.9%)、「かかってきた電話や通信アプリによる音声通話に出ること」(58.1%)などの順となっている。(複数回答、上位5項目)

都市規模別に見ると、「ゲームをすること」、「メールを送信したり、通信アプリでメッセージを送信したりすること」、「メールや通信アプリで受信したメッセージなどを確認すること」、「動画やテレビ放送を視聴すること」を挙げた者の割合は大都市で、「かかってきた電話や通信アプリによる音声通話に出ること」を挙げた者の割合は小都市で、それぞれ高くなっている。

性別に見ると、「メールを送信したり、通信アプリでメッセージを送信したりすること」を挙げた者の割合は女性で高くなっている。(図4、表4)

図4 運転中の携帯電話使用の中でも特に危険だと思うこと

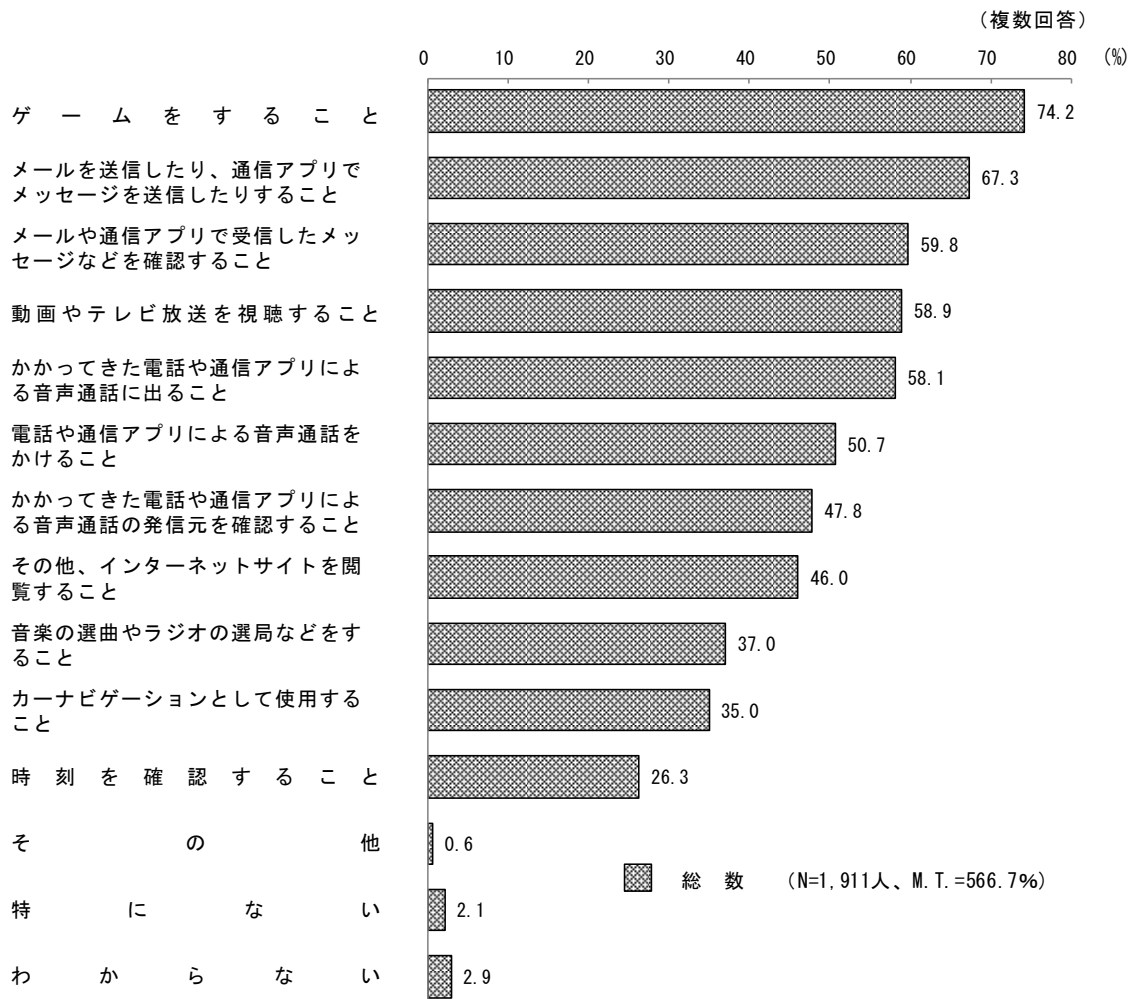


表4 運転中の携帯電話使用

	該 当 者 数	ゲ ー ム を す る こ と	メ ー ジ を 送 信 し た り 、 通 信 ア プ リ で メ ッ セ ー ジ を 送 信 し た り す る こ と	メ ー ル や 通 信 ア プ リ で 受 信 し た メ ッ セ ー ジ な ど を 確 認 す る こ と	動 画 や テ レ ビ 放 送 を 視 聴 す る こ と	か か つ て き た 電 話 や 通 信 ア プ リ に よ る 音 声 通 話 に 出 る こ と
	人	%	%	%	%	%
総 〔都 市 規 数 模〕	1,911	74.2	67.3	59.8	58.9	58.1
大 東 京 都 区 市 部	464	77.8	71.3	64.9	64.4	59.9
政 令 指 定 都 市 市	85	83.5	76.5	72.9	69.4	72.9
中 都 市 市	379	76.5	70.2	63.1	63.3	57.0
小 都 市 市	809	75.5	69.1	62.2	60.8	56.2
町 都 村	445	69.0	64.0	56.0	53.7	62.9
〔 性 〕	193	72.0	57.5	46.1	49.7	50.8
男 性	875	72.7	64.9	57.9	57.0	55.8
女 性	1,036	75.5	69.3	61.3	60.5	60.1
〔年 齢〕						
18 ～ 29 歳	148	85.8	71.6	59.5	64.9	45.3
30 ～ 39 歳	206	83.5	68.4	62.1	60.7	53.9
40 ～ 49 歳	321	79.8	70.7	63.2	64.5	54.5
50 ～ 59 歳	392	79.3	69.9	61.2	61.0	58.2
60 ～ 69 歳	406	71.2	67.2	60.3	57.1	63.1
70 歳 以 上	438	60.0	60.5	54.3	51.8	62.6
〔従 業 上 の 地 位〕						
雇 用 者	912	79.5	70.0	60.9	58.7	53.9
自 営 業 主	208	73.1	63.5	59.6	58.2	62.5
家 族 従 業 者	45	73.3	68.9	53.3	60.0	60.0
無 職	746	68.1	65.0	58.8	59.4	61.9
主 婦	414	71.5	67.6	62.8	60.1	64.7
主 夫	31	67.7	71.0	64.5	64.5	71.0
学 生	38	81.6	73.7	60.5	68.4	50.0
そ の 他 の 無 職	257	61.1	59.1	51.4	56.4	57.6
無 回 答	6	50.0	50.0	66.7	50.0	83.3
〔職 業〕						
管 理 ・ 専 門 技 術 ・ 事 務 職	471	80.5	69.9	63.1	59.7	57.3
管 理 職	65	75.4	67.7	58.5	56.9	58.5
専 門 ・ 技 術 職	188	83.5	73.9	68.1	65.4	60.1
事 務 職	218	79.4	67.0	60.1	55.5	54.6
販 売 ・ サ ー ビ ス ・ 保 安 職	348	80.5	70.7	61.5	63.5	56.9
農 林 漁 業 職	48	54.2	52.1	50.0	35.4	64.6
生 産 ・ 輸 送 ・ 建 設 ・ 労 務 職	274	75.2	66.8	55.5	54.7	48.9
無 回 答	24	79.2	75.0	66.7	58.3	66.7

の中でも特に危険だと思うこと

(複数回答)

電話や通信アプリによる音声通話をかけること	かかってきた電話や通信アプリによる音声通話の発信元を確認すること	その他、インターネットサイトを閲覧すること	音楽の選曲やラジオの選局などをする	カーナビゲーションとして使用すること	時刻を確認すること	その他の	特	わ	計 (M. T.)
%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
50.7	47.8	46.0	37.0	35.0	26.3	0.6	2.1	2.9	566.7
52.6	53.9	49.8	39.2	38.4	27.6	0.6	1.5	3.0	605.0
65.9	68.2	51.8	54.1	49.4	41.2	1.2	-	1.2	708.2
49.6	50.7	49.3	35.9	35.9	24.5	0.5	1.8	3.4	581.8
51.5	47.1	47.6	39.6	35.8	27.2	0.6	1.7	2.3	577.4
49.0	47.9	43.6	33.7	33.0	25.6	0.7	2.5	2.5	544.0
46.6	35.8	36.3	28.5	27.5	20.7	0.5	4.1	5.7	481.9
48.3	47.9	44.9	34.2	33.9	23.8	0.8	1.7	2.3	546.2
52.7	47.7	47.0	39.4	35.8	28.4	0.5	2.4	3.4	584.0
43.9	37.8	52.0	31.8	27.0	18.2	-	-	-	537.8
45.6	42.2	51.5	34.5	29.1	17.5	-	0.5	-	549.5
47.0	46.4	55.8	36.8	26.8	20.6	0.6	0.6	0.9	568.2
53.3	47.2	47.2	37.5	36.2	27.0	0.5	0.8	1.3	580.6
52.7	52.5	44.6	37.4	38.7	30.3	0.5	3.0	1.5	580.0
53.9	50.9	34.7	39.3	41.8	32.9	1.4	5.0	9.4	558.4
46.5	44.7	50.3	34.1	31.1	22.0	0.1	0.7	0.9	553.4
48.1	51.4	46.6	39.4	39.4	33.2	0.5	2.4	2.4	580.3
53.3	35.6	40.0	37.8	31.1	20.0	2.2	2.2	-	537.8
56.4	51.2	41.0	39.8	38.6	29.9	1.2	3.8	5.6	580.8
57.5	52.7	43.7	41.5	39.1	32.1	1.0	3.6	5.3	603.4
71.0	77.4	48.4	51.6	58.1	45.2	-	3.2	-	693.5
55.3	44.7	47.4	34.2	26.3	15.8	-	-	-	557.9
52.1	47.1	35.0	36.2	37.4	26.5	1.9	4.7	7.8	534.2
100.0	33.3	33.3	50.0	33.3	33.3	-	-	-	583.3
50.5	49.7	53.5	38.6	34.2	25.7	0.2	0.4	0.4	583.7
43.1	50.8	46.2	36.9	27.7	23.1	-	1.5	-	546.2
57.4	58.5	61.7	46.3	39.9	32.4	-	-	0.5	647.9
46.8	41.7	48.6	32.6	31.2	20.6	0.5	0.5	0.5	539.4
48.0	44.8	52.6	35.6	32.8	24.4	-	0.6	1.1	573.0
41.7	45.8	29.2	29.2	25.0	22.9	2.1	4.2	2.1	458.3
40.9	39.4	41.6	28.8	30.3	19.7	0.4	1.8	2.2	506.2
45.8	45.8	45.8	45.8	41.7	33.3	-	4.2	-	608.3

### 3 運転中に携帯電話を使用すると処罰される可能性があることの認識

#### (1) 運転中に携帯電話を使用すると処罰される可能性があることの認識

運転中にスマートフォンなどの携帯電話を手で持って通話をしたり、その画面をじっと見たりすると処罰される可能性があることを知っているか聞いたところ、「知っていた」と答えた者の割合が86.3%、「知らなかった」と答えた者の割合が13.7%となっている。

都市規模に見ると、大きな差異はみられない。

性別に見ると、「知っていた」と答えた者の割合は男性で、「知らなかった」と答えた者の割合は女性で、それぞれ高くなっている。

年齢別に見ると、「知っていた」と答えた者の割合は30歳代から50歳代で、「知らなかった」と答えた者の割合は70歳以上で、それぞれ高くなっている。(図5、表5)

図5 運転中に携帯電話を使用すると処罰される可能性があることの認識

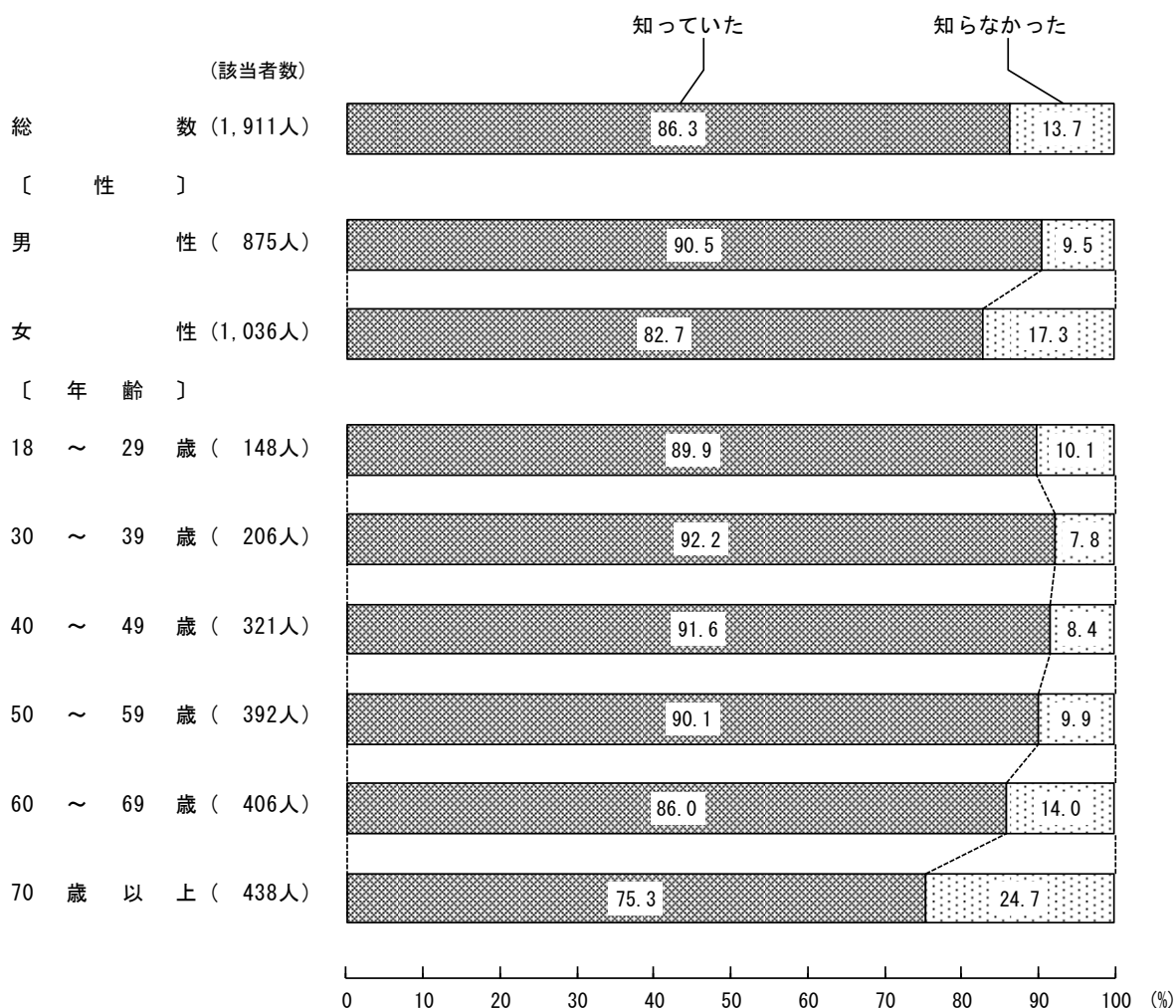


表5 運転中に携帯電話を使用すると処罰される可能性があることの認識

	該 当 者 数	知 っ て い た	知 ら な か っ た
	人	%	%
総 〔都 市 規 数 模〕	1,911	86.3	13.7
大 東 京 都 区 市 部	464	85.6	14.4
政 令 指 定 都 市 市	85	83.5	16.5
中 小 都 市 市	379	86.0	14.0
町 都 市 市	809	86.5	13.5
〔 性 〕	445	85.8	14.2
男 性	193	88.1	11.9
女 性	875	90.5	9.5
〔年 齢〕	1,036	82.7	17.3
18 ～ 29 歳	148	89.9	10.1
30 ～ 39 歳	206	92.2	7.8
40 ～ 49 歳	321	91.6	8.4
50 ～ 59 歳	392	90.1	9.9
60 ～ 69 歳	406	86.0	14.0
70 歳 以 上	438	75.3	24.7
〔従 業 上 の 地 位〕			
雇 用 者	912	91.7	8.3
自 営 業 主	208	85.1	14.9
家 族 従 業 者	45	95.6	4.4
無 職	746	79.5	20.5
主 婦	414	76.1	23.9
主 夫	31	83.9	16.1
学 生	38	81.6	18.4
そ の 他 の 無 職	257	84.4	15.6
無 回 答	6	66.7	33.3
〔職 業〕			
管 理 ・ 専 門 技 術 ・ 事 務 職	471	92.1	7.9
管 理 職	65	93.8	6.2
専 門 ・ 技 術 職	188	88.3	11.7
事 務 職	218	95.0	5.0
販 売 ・ サ ー ビ ス ・ 保 安 職	348	88.8	11.2
農 林 漁 業 職	48	89.6	10.4
生 産 ・ 輸 送 ・ 建 設 ・ 労 務 職	274	90.5	9.5
無 回 答	24	91.7	8.3

#### 4 運転中の携帯電話使用を防止するための対策

##### (1) 運転中の携帯電話使用を防止するための対策

運転中にスマートフォンなどの携帯電話で通話をしたり、その画面をじっと見たりすることを防止するためにはどのような対策が特に有効だと思うか聞いたところ、「厳罰化や違反点数の引上げなどペナルティを強化すること」を挙げた者の割合が 58.3%と最も高く、以下、「警察による取締りを強化すること」(51.1%)、「携帯電話関係事業者が自主的な取組を強化すること」(35.4%)、「警察による交通安全教育や広報啓発を強化すること」(29.3%)などの順となっている。(複数回答、上位4項目)

都市規模別に見ると、「警察による交通安全教育や広報啓発を強化すること」を挙げた者の割合は中都市で高くなっている。

性別に見ると、大きな差異はみられない。

年齢別に見ると、「携帯電話関係事業者が自主的な取組を強化すること」を挙げた者の割合は40歳代で、「警察による交通安全教育や広報啓発を強化すること」を挙げた者の割合は60歳代で、それぞれ高くなっている。(図6、表6)

図6 運転中の携帯電話使用を防止するための対策

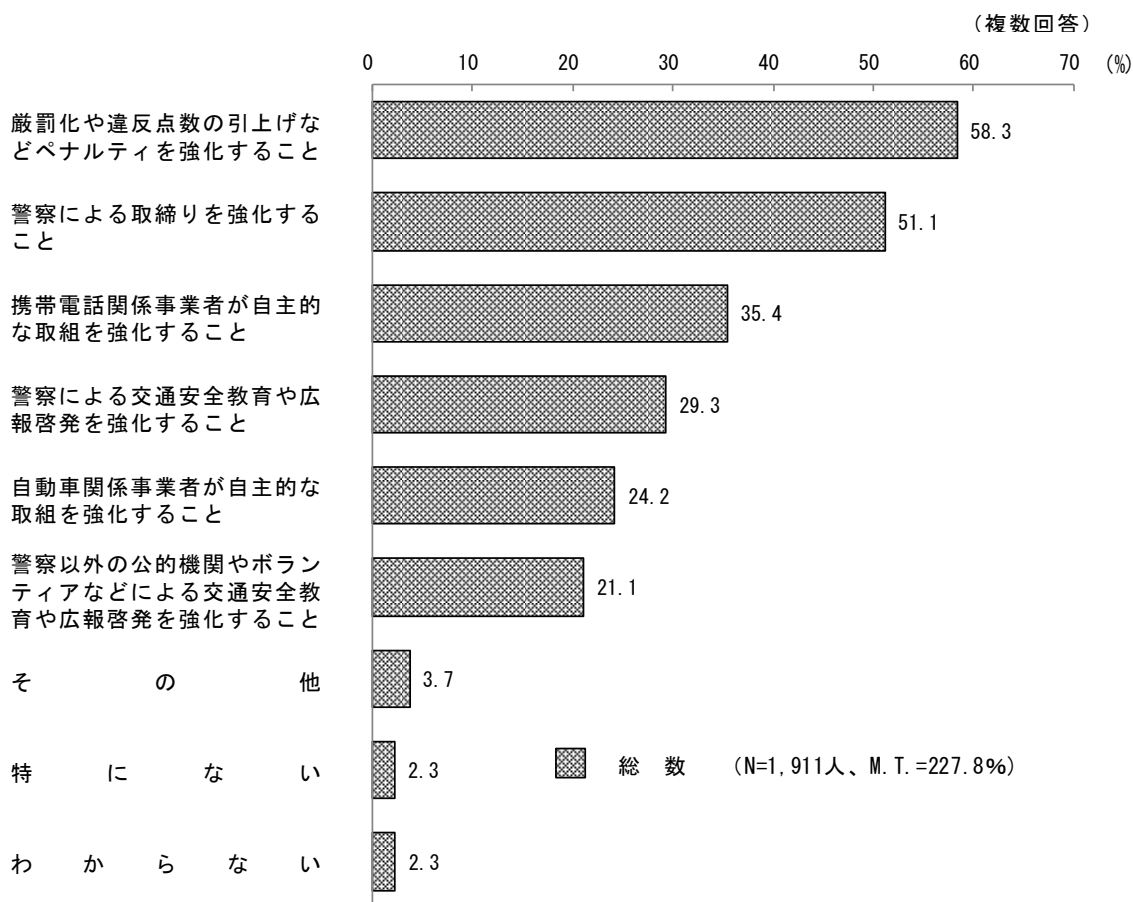




表6 運転中の携帯電話使用を防止するための対策

該 当 者 数	人	対策										計 (M.T.)
		厳罰化や違反点数の引上げなどペナル ティを強化すること	警察による取締りを強化すること	携帯電話関係事業者が自主的な取組を強 化すること	警察による交通安全教育や広報啓発を強 化すること	自動車関係事業者が自主的な取組を強化 すること	警察以外の公的機関やボランティアなど による交通安全教育や広報啓発を強化す ること	その他	特 に な い	わ か ら な い		
総数	1,911	58.3	51.1	35.4	29.3	24.2	21.1	3.7	2.3	2.3	227.8	
〔都市規模〕												
大都区	464	61.0	55.0	36.4	29.7	25.9	21.1	4.1	1.7	3.4	238.4	
東京都	85	64.7	47.1	45.9	38.8	36.5	34.1	2.4	-	3.5	272.9	
政令指定区	379	60.2	56.7	34.3	27.7	23.5	18.2	4.5	2.1	3.4	230.6	
中核市	809	57.1	51.1	35.6	32.3	23.6	21.3	3.5	2.3	1.9	228.6	
小都市	445	60.2	46.7	36.0	24.0	24.3	20.2	3.1	2.2	1.3	218.2	
町村	193	52.8	52.3	31.1	28.0	22.8	22.3	5.2	3.1	3.6	221.2	
〔性別〕												
男性	875	57.1	49.8	33.8	28.2	23.7	20.1	4.6	2.6	1.7	221.7	
女性	1,036	59.4	52.2	36.8	30.2	24.7	21.9	3.0	1.9	2.8	232.9	
〔年齢〕												
18歳以下	148	55.4	54.1	38.5	23.0	24.3	21.6	0.7	1.4	2.0	220.9	
19～29歳	206	60.7	49.5	37.9	23.8	22.3	13.6	2.4	3.4	-	213.6	
30～39歳	321	59.5	50.8	48.9	29.6	29.6	18.7	3.1	-	1.6	241.7	
40～49歳	392	58.9	49.5	38.8	32.4	26.5	25.5	4.1	1.5	1.8	239.0	
50～59歳	406	59.1	53.2	33.3	33.5	27.3	24.1	3.9	2.7	1.7	238.9	
60～69歳	438	56.2	50.7	22.4	27.2	16.2	19.4	5.3	3.9	5.0	206.2	
70歳以上												
〔従業上の地位〕												
従業者	912	58.8	49.5	39.7	28.4	25.7	20.5	3.3	2.4	1.3	229.5	
雇用者	208	52.4	51.4	27.9	30.3	24.5	20.7	3.4	1.0	3.4	214.9	
家族従業者	45	64.4	71.1	28.9	35.6	13.3	20.0	2.2	-	2.2	237.8	
無主職	746	59.1	51.9	32.7	29.8	23.1	22.0	4.4	2.5	3.2	228.7	
主婦	414	62.6	54.3	32.9	32.4	25.1	24.2	3.4	1.9	3.4	240.1	
主夫	31	71.0	61.3	32.3	22.6	22.6	16.1	-	3.2	3.2	232.3	
学生	38	52.6	47.4	47.4	36.8	21.1	23.7	-	-	-	228.9	
その他無職	257	53.7	47.9	31.1	24.9	20.6	19.5	7.0	3.9	3.5	212.1	
その他無職	6	33.3	33.3	-	50.0	-	-	16.7	-	-	133.3	
〔職業〕												
管理職	471	59.2	53.1	40.6	32.7	27.8	23.1	1.9	1.7	1.7	241.8	
専門職	65	50.8	44.6	32.3	35.4	24.6	24.6	1.5	4.6	-	218.5	
事務職	188	61.2	53.7	44.1	34.0	30.3	27.1	2.7	1.1	2.1	256.4	
専任職	218	60.1	55.0	39.9	30.7	26.6	19.3	1.4	1.4	1.8	236.2	
販売職	348	58.6	50.9	38.2	27.3	23.9	18.7	3.4	1.4	1.4	223.9	
サービス職	48	50.0	47.9	16.7	22.9	12.5	14.6	6.3	2.1	6.3	179.2	
保安職	274	56.6	48.2	32.5	24.8	23.4	17.9	4.4	3.6	1.5	212.8	
農林業職	48	50.0	47.9	16.7	22.9	12.5	14.6	6.3	2.1	6.3	179.2	
漁業職	274	56.6	48.2	32.5	24.8	23.4	17.9	4.4	3.6	1.5	212.8	
生産職	24	50.0	33.3	50.0	41.7	29.2	37.5	8.3	-	-	250.0	
輸送職												
建設職												
労務職												
その他												

# 運転中の携帯電話使用に関する世論調査

平成 29 年 8 月

調査時期：平成 29 年 8 月 24 日から平成 29 年 9 月 3 日  
調査対象：全国 18 歳以上の日本国籍を有する者 3,000 人  
有効回収数（率）：1,911（63.7%）

話は変わりますが、「運転中の携帯電話使用」に関してお伺いします。

## 1. 運転中に携帯電話を使用したことがあるか

Q 1 【回答票 1】あなたは、自動車やオートバイ、原動機付自転車を運転しているとき、スマートフォンなどの携帯電話で通話をしたり、または、その画面をじっと見たりしたことがありますか。この中から最も当てはまるものを **1 つだけ** お答えください。

- ( 7. 1) (ア) 車両の走行スピードにかかわらず、スマートフォンなどの携帯電話で通話をしたり、または、その画面をじっと見たりしたことがある
- ( 5. 9) (イ) 渋滞などでゆっくりと走行しているときにスマートフォンなどの携帯電話で通話をしたり、または、その画面をじっと見たりしたことがある
- (23. 5) (ウ) 信号待ちなどで車両が停止しているときにスマートフォンなどの携帯電話で通話をしたり、または、その画面をじっと見たりしたことがある
- (36. 1) (エ) 信号待ちなどで車両が停止しているときを含め、運転中にスマートフォンなどの携帯電話で通話をしたり、その画面をじっと見たりしたことは全くない
- ( 8. 5) (オ) 運転免許は持っているが、ほとんど運転はしない
- (17. 3) (カ) 運転免許は持っていない
- ( 1. 6) わからない

( Q 2 へ )

(次ページの S Q 1 へ)

(Q 1で(ア)、(イ)、(ウ)と答えた方に)

S Q 1 【回答票2】あなたは、どのような目的で運転中にスマートフォンなどの携帯電話で通話をしたり、その画面をじっと見たりしますか。この中から**いくつでも**あげてください。(M. A.)

(N=698)

- (47.7) (ア) かかってきた電話や通信アプリによる音声通話に出るため
- (44.7) (イ) かかってきた電話や通信アプリによる音声通話の発信元を確認するため
- (14.2) (ウ) 電話や通信アプリによる音声通話をかけるため
- (44.8) (エ) メールや通信アプリで受信したメッセージなどを確認するため
- (12.6) (オ) メールを送信したり、通信アプリでメッセージを送信したりするため
- (21.8) (カ) カーナビゲーションとして使用するため
- (11.9) (キ) 音楽の選曲やラジオの選局などをするため
- ( 1.0) (ク) 動画やテレビ放送を視聴するため
- ( 1.3) (ケ) ゲームをするため
- (15.6) (コ) 時刻を確認するため
- ( 3.3) (サ) その他、インターネットサイトを閲覧するため
- ( 0.3) その他
- ( 0.1) わからない

(M. T. = 219.3)

(Q 1で(ア)、(イ)、(ウ)と答えた方に)

S Q 2 【回答票3】あなたは、どれくらいの頻度で、運転中にスマートフォンなどの携帯電話で通話をしたり、その画面をじっと見たりしますか。この中から最も当てはまるものを**1つだけ**お答えください。

(N=698)

- ( 6.6) (ア) よくする
- (30.4) (イ) ときどきする
- (36.4) (ウ) あまりしない
- (23.5) (エ) ほとんどしない
- ( 3.2) わからない

## 2. 運転中の携帯電話使用の中でも特に危険だと思うこと

(全員の方に)

Q 2 【回答票 4】あなたは、運転中にスマートフォンなどの携帯電話で通話をしたり、その画面をじっと見たりすることのうち、どのようなことをするのが特に危険だと思いますか。この中から**いくつでも**あげてください。(M. A.)

- (58.1) (ア) かかってきた電話や通信アプリによる音声通話に出ること
- (47.8) (イ) かかってきた電話や通信アプリによる音声通話の発信元を確認すること
- (50.7) (ウ) 電話や通信アプリによる音声通話をかけること
- (59.8) (エ) メールや通信アプリで受信したメッセージなどを確認すること
- (67.3) (オ) メールを送信したり、通信アプリでメッセージを送信したりすること
- (35.0) (カ) カーナビゲーションとして使用すること
- (37.0) (キ) 音楽の選曲やラジオの選局などをすること
- (58.9) (ク) 動画やテレビ放送を視聴すること
- (74.2) (ケ) ゲームをすること
- (26.3) (コ) 時刻を確認すること
- (46.0) (サ) その他、インターネットサイトを閲覧すること
- ( 0.6) その他
- ( 2.1) 特にない
- ( 2.9) わからない

(M. T. =566.7)

## 3. 運転中に携帯電話を使用すると処罰される可能性があることの認識

(【資料】を提示し、調査対象者によく読んでもらってから、以下の質問を行う。)

### 【資料】

運転中にスマートフォンなどの携帯電話を手で持って通話をしたり、その画面をじっと見たりすることは法律で禁止されており、違反した場合には5万円以下の罰金に処されます。また、違反点数については1点が付され、反則金については普通車の場合、6千円となっています。

さらに、交通の危険を生じさせた場合には、3月以下の懲役又は5万円以下の罰金に処されるほか、違反点数については2点が付され、反則金については普通車の場合、9千円となっています。

Q 3 あなたは、運転中にスマートフォンなどの携帯電話を手で持って通話をしたり、その画面をじっと見たりすると処罰される可能性があることを知っていましたか。

- (86.3) 知っていた
- (13.7) 知らなかった

#### 4. 運転中の携帯電話使用を防止するための対策

Q 4 【回答票 5】あなたは、運転中にスマートフォンなどの携帯電話で通話をしたり、その画面をじっと見たりすることを防止するためにはどのような対策が特に有効だと思いますか。この中から**いくつでも**あげてください。(M. A.)

- (58. 3) (ア) 厳罰化や違反点数の引上げなどペナルティを強化すること
- (29. 3) (イ) 警察による交通安全教育や広報啓発を強化すること
- (21. 1) (ウ) 警察以外の公的機関やボランティアなどによる交通安全教育や広報啓発を強化すること
- (51. 1) (エ) 警察による取締りを強化すること
- (35. 4) (オ) 携帯電話関係事業者が自主的な取組を強化すること
- (24. 2) (カ) 自動車関係事業者が自主的な取組を強化すること
- ( 3. 7) その他
- ( 2. 3) 特にない
- ( 2. 3) わからない

(M. T. =227. 8)