

「ベビーカーマークに関する世論調査」の概要

内閣府政府広報室

- 1 調査目的 ベビーカーマークに関する国民の意識を把握し、今後の施策の参考とする。
- 2 調査項目
 - (1) ベビーカーマークの認知度
 - (2) ベビーカー使用者の気遣い
 - (3) 周囲の人の許容度
 - (4) 安全に利用するための留意事項の認知度
 - (5) ベビーカーマークの認知度向上のための取組
 - (6) 環境整備のために重要な施策
- 3 関係省庁 国土交通省
- 4 調査対象
 - (1) 母集団 全国 20 歳以上の日本国籍を有する者
 - (2) 標本数 3,000 人
 - (3) 抽出方法 層化 2 段無作為抽出法
- 5 調査時期 平成 27 年 12 月 10 日～12 月 20 日
- 6 調査方法 調査員による個別面接聴取法
- 7 調査実施機関 一般社団法人 中央調査社
- 8 回収結果
 - (1) 有効回収数(率) 1,653 人 (55.1%)
 - (2) 調査不能数(率) 1,347 人 (44.9%)
 - －不能内訳－
 - 転居 116 長期不在 81 一時不在 480
 - 住所不明 31 拒否 562 被災 0
 - その他 77
 - (病気など)

9 性・年齢別回収結果

性・年齢		標本数	回収数	回収率	性・年齢		標本数	回収数	回収率
				%					%
男	20～29 歳	177	75	42.4	女	20～29 歳	187	69	36.9
	30～39 歳	203	104	51.2		30～39 歳	214	116	54.2
	40～49 歳	258	125	48.4		40～49 歳	279	178	63.8
	50～59 歳	243	121	49.8		50～59 歳	221	142	64.3
	60～69 歳	258	148	57.4		60～69 歳	273	186	68.1
性	70 歳以上	319	187	58.6	性	70 歳以上	368	202	54.9
計		1,458	760	52.1	計		1,542	893	57.9

調査結果の概要

1 ベビーカーマークの認知度

(1) ベビーカーマークの認知度

ベビーカーマークについて、「見た、知っていた」とする者の割合が52.6%（「見たことがあり、内容まで知っていた」24.9%+「見たことはないが、内容は知っていた」9.6%+「見たことはあるが、内容は知らなかった」18.1%）、「見たことはないし、内容も知らなかった」と答えた者の割合が45.9%となっている。

都市規模別に見ると、「見た、知っていた」とする者の割合は大都市で高くなっている。

(図1, 表1)

図1 ベビーカーマークの認知度

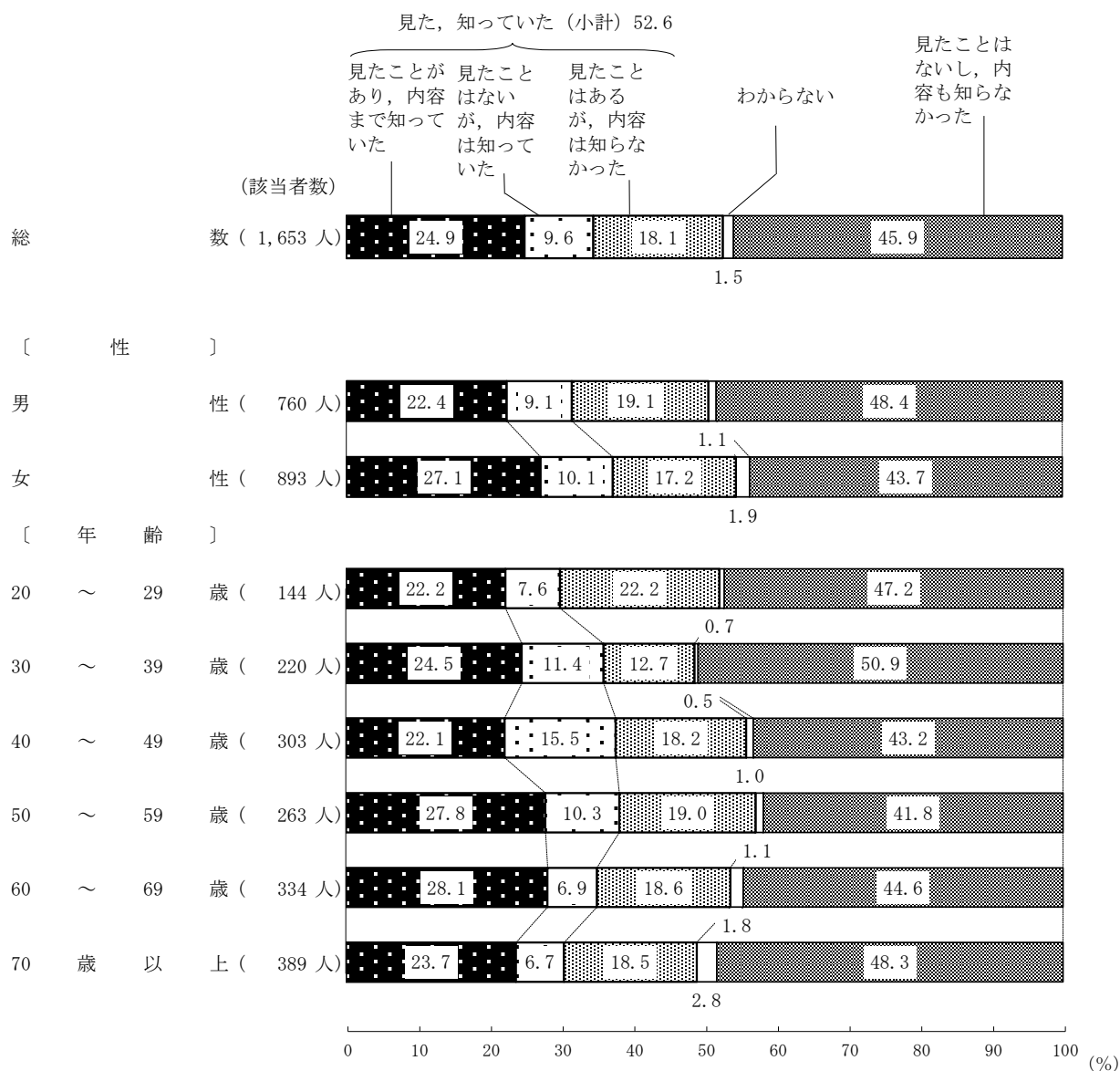


表1 ベビーカーマークの認知度

	該 当 者 数	見 た、 知 っ て い た (小計)	見	見	見	見	わ
			つ つ て た が あ り、 内 容 ま で	つ つ て た は な い が、 内 容 は	ら な か つ た は あ る が、 内 容 は	ら な か つ た は な い し、 内 容 も	か ら な い
	人	%	%	%	%	%	%
総数	1,653	52.6	24.9	9.6	18.1	45.9	1.5
〔都市規模〕							
大都市	424	57.5	30.7	6.8	20.0	41.0	1.4
東京都区部	94	60.6	33.0	7.4	20.2	39.4	-
政令指定都市	330	56.7	30.0	6.7	20.0	41.5	1.8
中都市	655	49.9	24.1	8.9	16.9	48.4	1.7
小都市	414	50.2	21.0	12.1	17.1	48.6	1.2
町	160	56.9	23.1	13.8	20.0	41.3	1.9
〔性〕							
男	760	50.5	22.4	9.1	19.1	48.4	1.1
女	893	54.4	27.1	10.1	17.2	43.7	1.9
〔年齢〕							
20～29歳	144	52.1	22.2	7.6	22.2	47.2	0.7
30～39歳	220	48.6	24.5	11.4	12.7	50.9	0.5
40～49歳	303	55.8	22.1	15.5	18.2	43.2	1.0
50～59歳	263	57.0	27.8	10.3	19.0	41.8	1.1
60～69歳	334	53.6	28.1	6.9	18.6	44.6	1.8
70歳以上	389	48.8	23.7	6.7	18.5	48.3	2.8
〔従業上の地位〕							
雇用者	795	55.3	24.8	10.7	19.9	43.6	1.0
自営業	120	45.0	20.0	10.8	14.2	53.3	1.7
家族従業者	37	54.1	27.0	16.2	10.8	43.2	2.7
無職	701	50.8	25.8	7.8	17.1	47.2	2.0
主婦	393	52.7	28.2	8.1	16.3	45.0	2.3
主夫	27	48.1	14.8	14.8	18.5	51.9	-
その他の無職	281	48.4	23.5	6.8	18.1	49.8	1.8
〔職業〕							
管理・専門技術・事務職	409	56.5	26.7	9.8	20.0	43.3	0.2
管理職	53	64.2	35.8	13.2	15.1	35.8	-
専門・技術職	144	53.5	25.7	11.1	16.7	46.5	-
事務職	212	56.6	25.0	8.0	23.6	42.9	0.5
販売・サービス・保安職	270	58.1	27.0	13.3	17.8	40.0	1.9
農林漁業職	28	39.3	14.3	3.6	21.4	57.1	3.6
生産・輸送・建設・労務職	243	47.3	18.5	11.1	17.7	51.0	1.6
無回答	2	-	-	-	-	100.0	-
〔ベビーカー使用経験の有無〕							
使用したことがある	956	57.2	28.8	11.2	17.3	41.9	0.8
現在使用している	136	59.6	36.8	5.9	16.9	40.4	-
現在は使用していないが、以前使用したことがある	820	56.8	27.4	12.1	17.3	42.2	1.0
使用したことはない	692	46.4	19.7	7.5	19.2	51.3	2.3
わからない	5	40.0	20.0	-	20.0	40.0	20.0

ア ベビーカーマークを知った経緯

ベビーカーマークを「見たことがあり、内容まで知っていた」、「見たことはないが、内容は知っていた」、「見たことはあるが、内容は知らなかった」と答えた者(870人)に、どこで見たり、知ったりしたかを聞いたところ、「電車やバスなどの公共交通機関」を挙げた者の割合が47.7%と最も高く、以下、「公共施設や行政機関」(32.4%)、「テレビ、ラジオ」(31.7%)、「病院などの医療機関」(18.0%)などの順となっている。(複数回答、上位4項目)

性別に見ると、「テレビ、ラジオ」を挙げた者の割合は女性で高くなっている。

(図2, 表2)

図2 ベビーカーマークを知った経緯

（ベビーカーマークを「見たことがあり、内容まで知っていた」、「見たことはないが、内容は知っていた」、「見たことはあるが、内容は知らなかった」と答えた者に、複数回答）

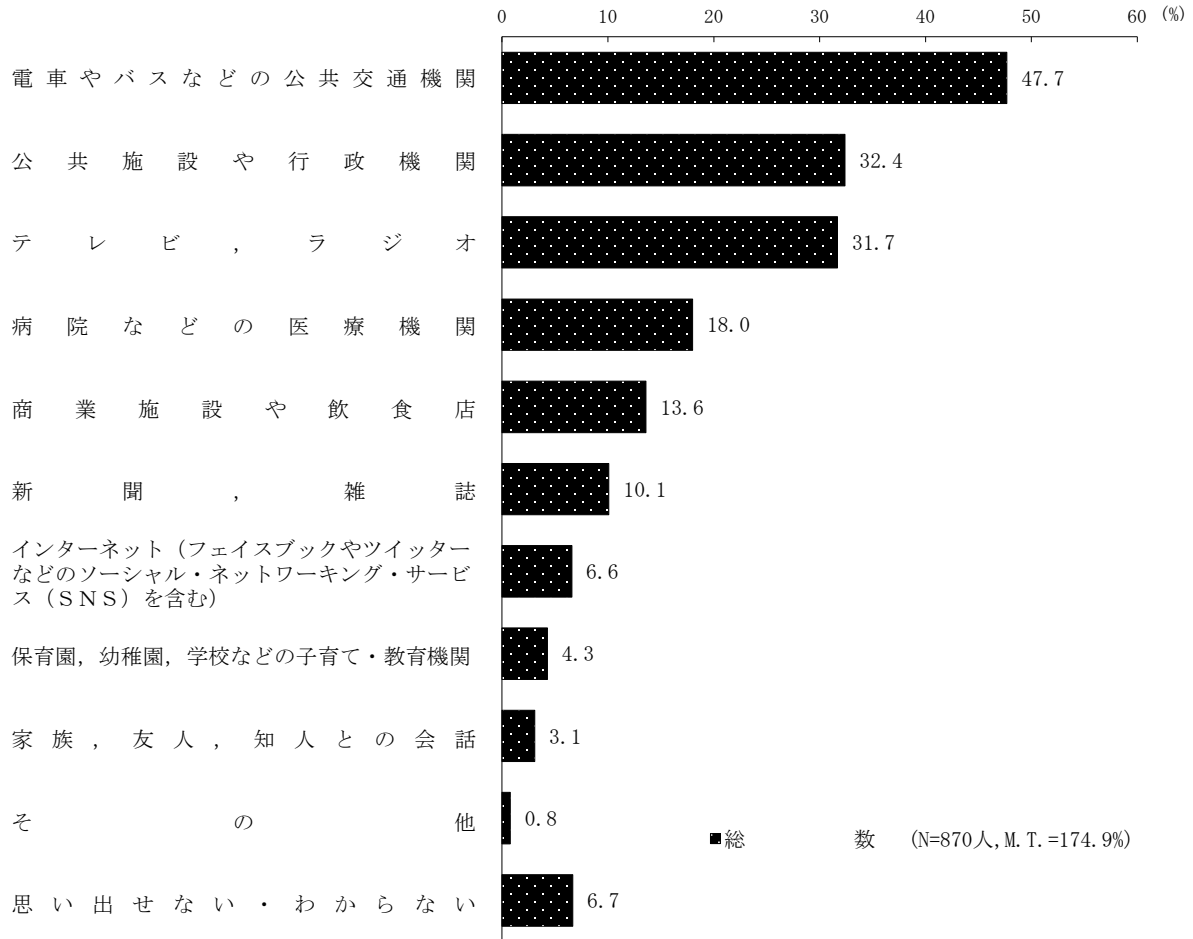


表2 ベビーカーマークを

	該 当 者 数	電 車 や バ ス な ど の 公 共 交 通 機 関	公 共 施 設 や 行 政 機 関	テ レ ビ 、 ラ ジ オ	病 院 な ど の 医 療 機 関	商 業 施 設 や 飲 食 店	新 聞 、 雑 誌
	人	%	%	%	%	%	%
総 〔都市規模〕	870	47.7	32.4	31.7	18.0	13.6	10.1
大 都 市	244	63.1	34.0	25.8	14.8	8.2	7.0
東 京 都 区	57	63.2	40.4	26.3	12.3	8.8	5.3
政 令 指 定 都 市	187	63.1	32.1	25.7	15.5	8.0	7.5
中 都 市	327	46.8	30.0	36.1	19.6	13.1	12.2
小 都 市	208	37.0	36.5	32.2	21.2	16.3	11.1
町 村	91	34.1	27.5	30.8	14.3	23.1	8.8
〔性〕							
男 性	384	45.6	32.0	28.1	17.7	14.1	11.7
女 性	486	49.4	32.7	34.6	18.3	13.2	8.8
〔年齢〕							
20～29歳	75	62.7	42.7	24.0	25.3	16.0	8.0
30～39歳	107	49.5	30.8	31.8	13.1	14.0	9.3
40～49歳	169	49.1	33.1	39.1	17.2	15.4	8.3
50～59歳	150	49.3	35.3	29.3	16.7	17.3	12.7
60～69歳	179	44.1	30.2	30.7	18.4	15.1	10.6
70歳以上	190	41.6	28.4	31.1	19.5	6.3	10.5
〔従業上の地位〕							
雇 用 者	440	51.1	35.5	29.5	17.3	13.9	9.1
自 営 業 者	54	35.2	29.6	29.6	22.2	20.4	11.1
家 族 従 業 者	20	60.0	20.0	25.0	5.0	5.0	10.0
無 職	356	44.7	29.8	35.1	19.1	12.6	11.2
主 婦	207	46.4	32.4	36.7	20.3	15.5	12.1
主 夫	13	23.1	38.5	30.8	30.8	15.4	7.7
そ の 他 の 無 職	136	44.1	25.0	33.1	16.2	8.1	10.3
〔職業〕							
管 理 ・ 専 門 技 術 ・ 事 務 職	231	52.4	36.4	26.8	16.0	12.6	11.3
管 理 職	34	50.0	50.0	26.5	20.6	17.6	20.6
専 門 ・ 技 術 職	77	49.4	39.0	29.9	15.6	6.5	11.7
事 務 職	120	55.0	30.8	25.0	15.0	15.0	8.3
販 売 ・ サ ー ビ ス ・ 保 安 職	157	47.1	34.4	32.5	19.7	15.9	7.0
農 林 漁 業 職	11	54.5	45.5	27.3	18.2	18.2	9.1
生 産 ・ 輸 送 ・ 建 設 ・ 労 務 職	115	47.8	28.7	30.4	16.5	14.8	8.7
〔ベビーカー使用経験の有無〕							
使 用 し た こ と が あ る	547	48.4	32.7	32.0	17.7	15.2	10.6
現 在 使 用 し て い る	81	59.3	40.7	28.4	27.2	23.5	9.9
現 在 は 使 用 し て い な い が 、 以 前 使 用 し た こ と が あ る	466	46.6	31.3	32.6	16.1	13.7	10.7
使 用 し た こ と は な い わ か ら な い	321	46.7	31.8	31.5	18.4	10.9	9.3
	2	-	50.0	-	50.0	-	-

知った経緯

「ベビーカーマークを「見たことがあり、内容まで知っていた」、「見たことはないが、内容は知っていた」、「見たことはあるが、内容は知らなかった」と答えた者に、複数回答」

スルクイン (S N S) を 含む)	育保 育 育 園 ・ 教 育 機 関 、 幼 稚 園 、 学 校 な ど の 子	家 族 、 友 人 、 知 人 と の 会 話	そ の 他	思 い 出 せ な い ・ わ か ら な い	計 (M. T.)
%	%	%	%	%	%
6.6	4.3	3.1	0.8	6.7	174.9
5.7	3.7	1.6	-	4.9	168.9
8.8	1.8	3.5	-	8.8	178.9
4.8	4.3	1.1	-	3.7	165.8
8.6	4.6	4.0	0.9	4.6	180.4
4.3	4.3	3.8	1.0	12.0	179.8
6.6	4.4	2.2	2.2	6.6	160.4
7.3	4.7	2.9	1.0	5.2	170.3
6.0	3.9	3.3	0.6	7.8	178.6
16.0	6.7	6.7	-	1.3	209.3
12.1	5.6	4.7	-	7.5	178.5
7.1	3.6	3.0	0.6	3.0	179.3
7.3	2.7	2.0	-	6.7	179.3
3.9	5.0	2.8	2.2	9.5	172.6
1.1	3.7	2.1	1.1	8.9	154.2
8.4	4.1	2.0	0.5	6.4	177.7
5.6	-	3.7	-	3.7	161.1
20.0	-	5.0	-	5.0	155.0
3.7	5.3	4.2	1.4	7.6	174.7
4.8	5.3	4.8	1.0	9.7	188.9
-	-	15.4	-	15.4	176.9
2.2	5.9	2.2	2.2	3.7	152.9
10.8	5.2	2.2	-	6.5	180.1
11.8	5.9	2.9	-	2.9	208.8
16.9	9.1	2.6	-	3.9	184.4
6.7	2.5	1.7	-	9.2	169.2
5.7	1.3	2.5	0.6	3.8	170.7
-	-	-	-	9.1	181.8
8.7	3.5	2.6	0.9	7.8	170.4
6.2	4.8	3.7	0.4	7.5	179.2
12.3	12.3	9.9	-	7.4	230.9
5.2	3.4	2.6	0.4	7.5	170.2
7.2	3.4	1.9	1.6	5.3	167.9
-	-	50.0	-	-	150.0

2 ベビーカー使用者の気遣い

(1) ベビーカー使用者の気遣い

電車やバスなどの車内やエレベーターでベビーカーを使用している人が、周囲の人や通行者と接触したり、妨げになったりしないようにするなど、周囲に気遣いをしていると思うか聞いたところ、「そう思う」とする者の割合が69.7%（「そう思う」31.8%+「どちらかといえばそう思う」37.9%）、「そう思わない」とする者の割合が19.4%（「どちらかといえばそう思わない」12.8%+「そう思わない」6.7%）となっている。なお、「わからない」と答えた者の割合が10.9%となっている。

都市規模別に見ると、「そう思う」とする者の割合は中都市で高くなっている。

年齢別に見ると、「そう思う」とする者の割合は30歳代、40歳代で高くなっている。

(図3, 表3)

図3 ベビーカー使用者の気遣い

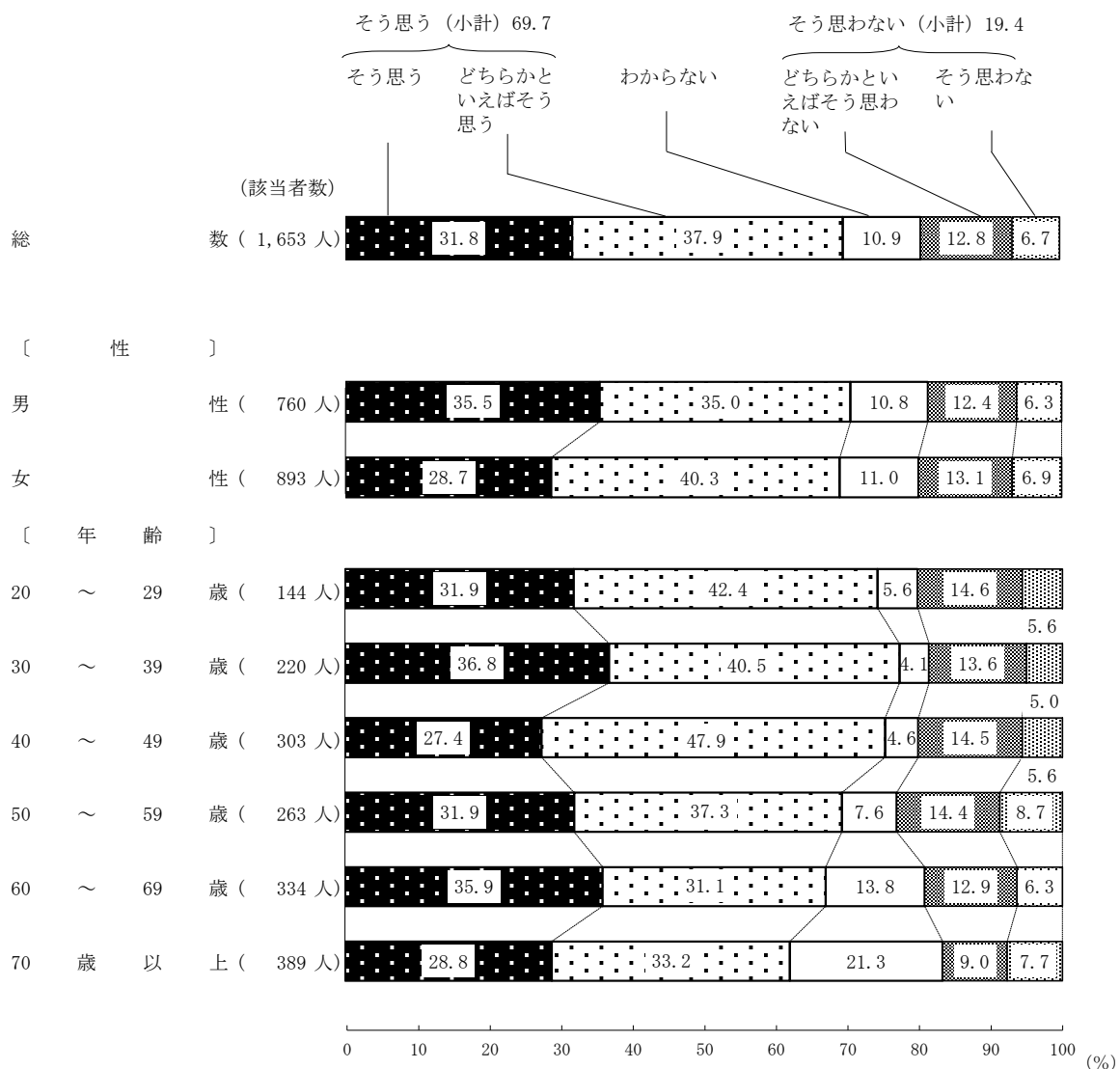


表3 ベビーカー使用者の気遣い

	該 当 者 数	そ う 思 う (小計)			そ う 思 わ ない (小計)			わ か ら な い
		人	%	%	%	%	%	
総数	1,653	69.7	31.8	37.9	19.4	12.8	6.7	10.9
[都市規模]								
大都市	424	70.8	29.5	41.3	22.2	12.3	9.9	7.1
東京都区部	94	66.0	23.4	42.6	26.6	13.8	12.8	7.4
政令指定都市	330	72.1	31.2	40.9	20.9	11.8	9.1	7.0
中都市	655	74.2	32.2	42.0	16.9	11.8	5.2	8.9
小都市	414	62.8	33.1	29.7	22.0	15.9	6.0	15.2
町村	160	66.3	33.1	33.1	15.6	10.0	5.6	18.1
[性別]								
男性	760	70.5	35.5	35.0	18.7	12.4	6.3	10.8
女性	893	69.0	28.7	40.3	20.0	13.1	6.9	11.0
[年齢]								
20～29歳	144	74.3	31.9	42.4	20.1	14.6	5.6	5.6
30～39歳	220	77.3	36.8	40.5	18.6	13.6	5.0	4.1
40～49歳	303	75.2	27.4	47.9	20.1	14.5	5.6	4.6
50～59歳	263	69.2	31.9	37.3	23.2	14.4	8.7	7.6
60～69歳	334	67.1	35.9	31.1	19.2	12.9	6.3	13.8
70歳以上	389	62.0	28.8	33.2	16.7	9.0	7.7	21.3
[従業上の地位]								
雇用者	795	73.3	33.2	40.1	20.1	13.3	6.8	6.5
自営業	120	68.3	31.7	36.7	21.7	13.3	8.3	10.0
家族従業者	37	43.2	27.0	16.2	40.5	24.3	16.2	16.2
無職	701	67.2	30.5	36.7	17.1	11.4	5.7	15.7
主婦	393	66.9	28.2	38.7	17.3	11.7	5.6	15.8
主夫	27	55.6	33.3	22.2	18.5	11.1	7.4	25.9
その他の無職	281	68.7	33.5	35.2	16.7	11.0	5.7	14.6
[職業]								
管理・専門技術・事務職	409	77.5	33.0	44.5	18.1	12.0	6.1	4.4
管理職	53	77.4	32.1	45.3	15.1	13.2	1.9	7.5
専門・技術職	144	80.6	34.7	45.8	13.9	8.3	5.6	5.6
事務職	212	75.5	32.1	43.4	21.7	14.2	7.5	2.8
販売・サービス・保安職	270	71.1	35.9	35.2	23.0	13.0	10.0	5.9
農林漁業職	28	57.1	25.0	32.1	17.9	17.9	-	25.0
生産・輸送・建設・労務職	243	64.2	30.0	34.2	23.9	16.5	7.4	11.9
無回答	2	-	-	-	100.0	100.0	-	-
[ベビーカー使用経験の有無]								
使用したことがある	956	73.6	34.0	39.6	17.7	12.1	5.5	8.7
現在使用している	136	86.0	48.5	37.5	10.3	8.1	2.2	3.7
現在は使用していないが、以前使用したことがある	820	71.6	31.6	40.0	18.9	12.8	6.1	9.5
使用したことはない	692	64.2	28.8	35.4	22.0	13.7	8.2	13.9
わからない	5	80.0	40.0	40.0	-	-	-	20.0

3 周囲の人の許容度

(1) 周囲の人の許容度

電車やバスなどの車内やエレベーターで、原則としてベビーカーを折りたたまずに使用できることについてどう思うか聞いたところ、「賛成」とする者の割合が84.5%（「賛成」52.3% + 「どちらかといえば賛成」32.2%）、「反対」とする者の割合が10.6%（「どちらかといえば反対」7.8% + 「反対」2.8%）となっている。

年齢別に見ると、「賛成」とする者の割合は20歳代、30歳代で高くなっている。

(図4、表4)

図4 周囲の人の許容度

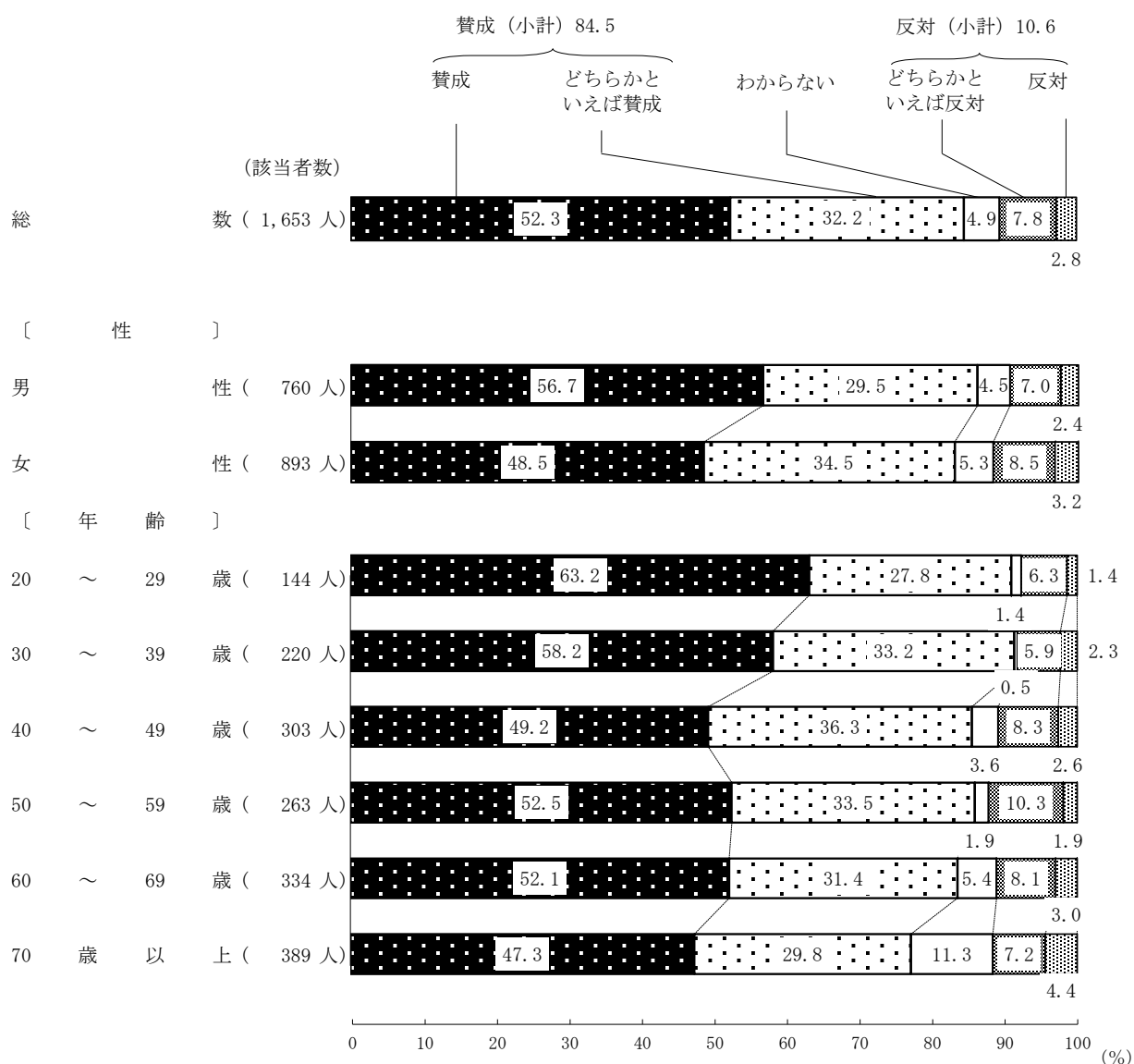


表4 周囲の人の許容度

	該 当 者 数	賛			反			わ か ら な い
		(小計) 成	賛 成	ど ち ら か と い え ば 賛 成	(小計) 対	ど ち ら か と い え ば 反 対	反 対	
	人	%	%	%	%	%	%	%
総数	1,653	84.5	52.3	32.2	10.6	7.8	2.8	4.9
〔都市規模〕								
大都市	424	84.7	52.8	31.8	11.6	7.3	4.2	3.8
東京都区部	94	78.7	42.6	36.2	17.0	10.6	6.4	4.3
政令指定都市	330	86.4	55.8	30.6	10.0	6.4	3.6	3.6
中都市	655	86.3	51.1	35.1	10.2	7.8	2.4	3.5
小都市	414	81.6	52.7	29.0	11.6	9.2	2.4	6.8
町村	160	83.8	54.4	29.4	7.5	5.6	1.9	8.8
〔性別〕								
男性	760	86.2	56.7	29.5	9.3	7.0	2.4	4.5
女性	893	83.0	48.5	34.5	11.8	8.5	3.2	5.3
〔年齢〕								
20～29歳	144	91.0	63.2	27.8	7.6	6.3	1.4	1.4
30～39歳	220	91.4	58.2	33.2	8.2	5.9	2.3	0.5
40～49歳	303	85.5	49.2	36.3	10.9	8.3	2.6	3.6
50～59歳	263	85.9	52.5	33.5	12.2	10.3	1.9	1.9
60～69歳	334	83.5	52.1	31.4	11.1	8.1	3.0	5.4
70歳以上	389	77.1	47.3	29.8	11.6	7.2	4.4	11.3
〔従業上の地位〕								
雇用者	795	86.9	56.0	30.9	10.3	8.4	1.9	2.8
自営業主	120	86.7	53.3	33.3	9.2	5.0	4.2	4.2
家族従業者	37	70.3	37.8	32.4	24.3	18.9	5.4	5.4
無職	701	82.0	48.6	33.4	10.6	7.0	3.6	7.4
主婦	393	81.4	43.5	37.9	12.0	7.4	4.6	6.6
主夫	27	85.2	59.3	25.9	7.4	3.7	3.7	7.4
その他の無職	281	82.6	54.8	27.8	8.9	6.8	2.1	8.5
〔職業〕								
管理・専門技術・事務職	409	88.5	54.8	33.7	9.0	7.8	1.2	2.4
管理職	53	83.0	56.6	26.4	9.4	7.5	1.9	7.5
専門・技術職	144	88.2	53.5	34.7	9.7	8.3	1.4	2.1
事務職	212	90.1	55.2	34.9	8.5	7.5	0.9	1.4
販売・サービス・保安職	270	85.6	54.4	31.1	12.2	10.0	2.2	2.2
農林漁業職	28	64.3	42.9	21.4	21.4	10.7	10.7	14.3
生産・輸送・建設・労務職	243	86.0	57.6	28.4	10.3	7.0	3.3	3.7
無回答	2	50.0	-	50.0	50.0	50.0	-	-
〔ベビーカー使用経験の有無〕								
使用したことがある	956	86.0	52.6	33.4	10.4	7.6	2.7	3.7
現在使用している	136	93.4	61.0	32.4	6.6	4.4	2.2	-
現在は使用していないが、以前使用したことがある	820	84.8	51.2	33.5	11.0	8.2	2.8	4.3
使用したことはない	692	82.4	51.9	30.5	11.0	7.9	3.0	6.6
わからない	5	80.0	40.0	40.0	20.0	20.0	-	-

4 安全に利用するための留意事項の認知度

(1) 安全に利用するための留意事項の認知度

公共交通機関や公共施設などでベビーカーを安全に利用する上での留意事項について知っていたことを聞いたところ、「ベビーカーに子供を乗せる際にはシートベルトを着用する」を挙げた者の割合が43.4%と最も高く、以下、「ベビーカー使用時に駆け込み乗車をしない」(38.2%)、「電車やバスなどの車内や駅のホーム、バス停でベビーカーを止めている間は、ベビーカーから目を離さず、ストッパーをかけ、手を添える」(38.1%)、「周囲の人や通行者と接触したり、移動の妨げにならないようにするなど、ベビーカーの操作に気をつける」(37.4%)などの順となっている。なお、「どれも知らなかった」と答えた者の割合が32.0%となっている。

(複数回答，上位4項目)

都市規模別に見ると、「ベビーカー使用時に駆け込み乗車をしない」、「電車やバスなどの車内や駅のホーム、バス停でベビーカーを止めている間は、ベビーカーから目を離さず、ストッパーをかけ、手を添える」を挙げた者の割合は大都市で高くなっている。

性別に見ると、「ベビーカーに子供を乗せる際にはシートベルトを着用する」、「ベビーカー使用時に駆け込み乗車をしない」、「電車やバスなどの車内や駅のホーム、バス停でベビーカーを止めている間は、ベビーカーから目を離さず、ストッパーをかけ、手を添える」、「周囲の人や通行者と接触したり、移動の妨げにならないようにするなど、ベビーカーの操作に気をつける」を挙げた者の割合は女性で高くなっている。

年齢別に見ると、「ベビーカーに子供を乗せる際にはシートベルトを着用する」、「電車やバスなどの車内や駅のホーム、バス停でベビーカーを止めている間は、ベビーカーから目を離さず、ストッパーをかけ、手を添える」、「周囲の人や通行者と接触したり、移動の妨げにならないようにするなど、ベビーカーの操作に気をつける」を挙げた者の割合は30歳代、40歳代で、「ベビーカー使用時に駆け込み乗車をしない」を挙げた者の割合は20歳代から40歳代で、それぞれ高くなっている。

(図5，表5)

図5 安全に利用するための留意事項の認知度

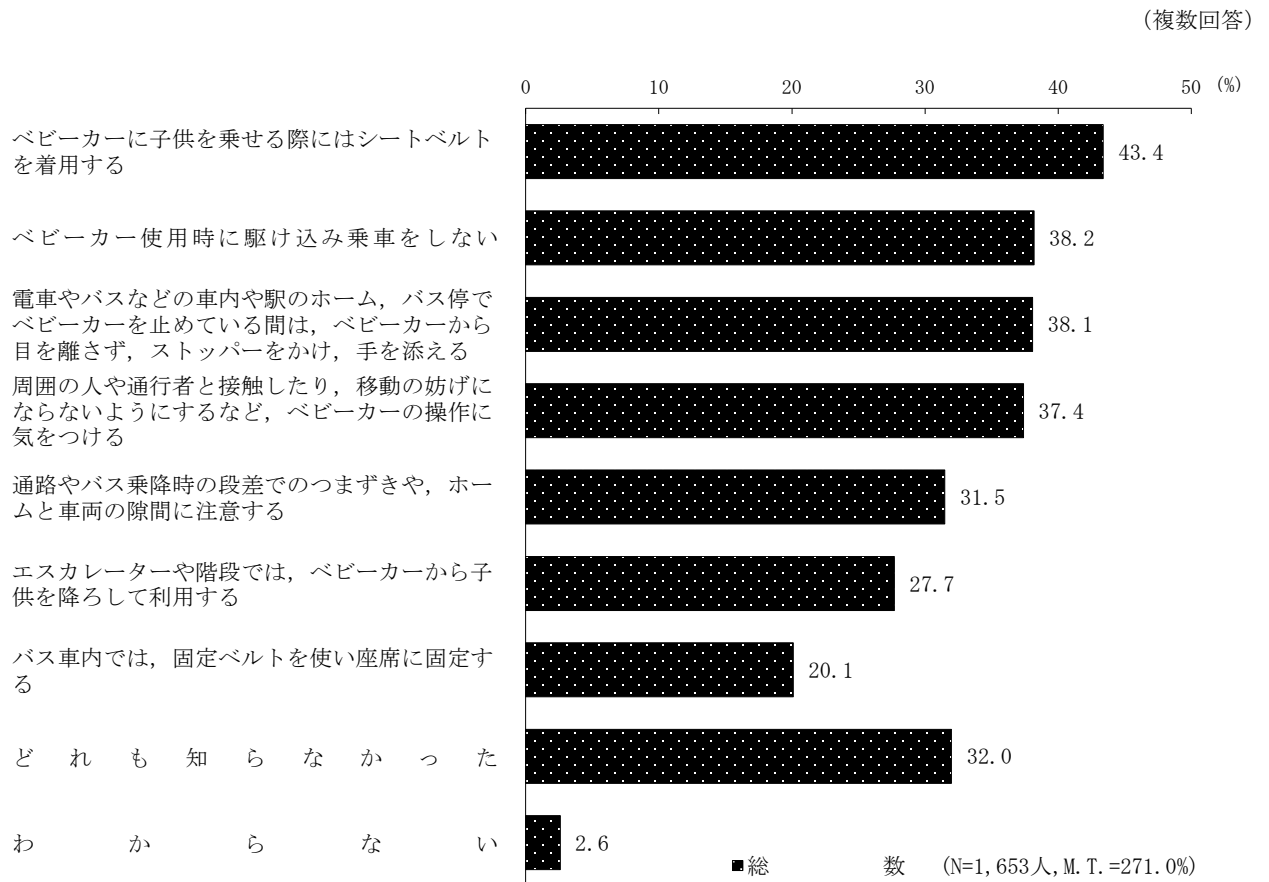


表5 安全に利用するための

	該 当 者 数	はベ シー カー に子 供を 乗せ る際 に	車ベ ビー カー 使用 時に 駆け 込み 乗	けら 目を 離さ ず、 手を 添え る	止め ている 間は、 ステ ップ パー カー をか	電車 やバ スな どの 車内 や駅 の	にり す、 移動 の妨 げに なら ない よう に	にま 注意 する 、ホ ーム と車 両の 隙間	用ビ エス カー レー ター や階 段で は、 利ベ
	人	%	%	%	%	%	%	%	%
総数	1,653	43.4	38.2	38.1	37.4	31.5	27.7		
〔都市規模〕									
大都市	424	46.9	44.1	45.8	39.4	35.6	31.1		
東京都	94	48.9	48.9	45.7	41.5	33.0	30.9		
政令指定都市	330	46.4	42.7	45.8	38.8	36.4	31.2		
中都市	655	44.1	40.2	38.2	38.6	33.1	28.9		
小都市	414	40.8	33.6	32.4	36.0	27.3	25.8		
町村	160	37.5	26.3	31.9	31.3	25.0	18.8		
〔性別〕									
男性	760	35.7	33.6	34.1	32.2	27.9	23.7		
女性	893	49.9	42.1	41.4	41.9	34.6	31.1		
〔年齢〕									
20～29歳	144	38.2	46.5	39.6	42.4	37.5	27.1		
30～39歳	220	52.7	49.1	47.7	52.3	46.8	37.3		
40～49歳	303	50.5	48.8	45.5	47.5	39.6	41.9		
50～59歳	263	43.0	35.0	32.7	35.0	27.4	24.7		
60～69歳	334	41.3	34.4	40.1	36.2	28.1	24.3		
70歳以上	389	36.5	26.0	28.0	22.1	20.1	16.5		
〔従業上の地位〕									
雇用者	795	44.2	40.9	38.7	40.0	34.0	30.9		
自営業	120	42.5	30.8	34.2	32.5	25.0	22.5		
家族従業者	37	54.1	35.1	40.5	32.4	32.4	21.6		
無職	701	42.1	36.5	37.8	35.7	29.8	25.2		
主婦	393	48.6	38.2	43.0	41.7	33.3	30.5		
主夫	27	48.1	48.1	55.6	37.0	40.7	29.6		
その他の無職	281	32.4	33.1	28.8	27.0	23.8	17.4		
〔職業〕									
管理・専門技術・事務職	409	46.0	42.8	43.3	42.5	38.4	34.5		
管理職	53	34.0	30.2	32.1	32.1	30.2	24.5		
専門・技術職	144	49.3	47.2	49.3	47.2	42.4	38.9		
事務職	212	46.7	42.9	42.0	42.0	37.7	34.0		
販売・サービス・保安職	270	49.3	41.9	38.1	41.1	30.0	29.6		
農林漁業職	28	28.6	17.9	28.6	17.9	10.7	14.3		
生産・輸送・建設・労務職	243	37.9	33.3	31.3	32.1	29.2	23.0		
無回答	2	50.0	50.0	-	50.0	-	-		
〔ベビーカー使用経験の有無〕									
使用したことがある	956	53.0	45.1	47.0	45.3	37.8	36.4		
現在使用している	136	71.3	52.2	58.8	61.8	52.2	52.2		
現在は使用していないが、以前使用したことがある	820	50.0	43.9	45.0	42.6	35.4	33.8		
使用したことはない	692	30.2	28.8	26.0	26.7	23.0	15.8		
わからない	5	20.0	20.0	-	20.0	20.0	20.0		

留意事項の認知度

(複数回答)

バス 座車 内に 固定 する 固定 ベルト を使	ど れ も 知 ら な か っ た	わ か ら な い	計 (M.T.)
%	%	%	%
20.1	32.0	2.6	271.0
29.0	26.7	1.4	300.0
33.0	26.6	-	308.5
27.9	26.7	1.8	297.6
18.6	31.8	2.4	275.9
17.1	37.0	1.9	251.9
10.6	34.4	8.1	223.8
19.1	37.2	2.6	246.1
21.1	27.5	2.6	292.3
18.8	28.5	0.7	279.2
21.8	24.1	0.5	332.3
23.1	26.1	1.3	324.4
16.0	35.0	1.1	249.8
20.7	30.8	3.6	259.6
19.8	41.4	5.7	215.9
18.4	30.4	1.1	278.6
21.7	40.0	3.3	252.5
24.3	32.4	2.7	275.7
21.7	32.4	4.1	265.3
23.2	27.7	3.6	289.8
33.3	22.2	-	314.8
18.5	39.9	5.3	226.3
22.0	26.2	1.0	296.6
11.3	37.7	1.9	234.0
25.0	26.4	0.7	326.4
22.6	23.1	0.9	292.0
20.0	31.5	1.5	283.0
10.7	39.3	7.1	175.0
14.0	40.3	1.6	242.8
-	50.0	-	200.0
22.9	25.7	1.2	314.3
27.2	14.7	0.7	391.2
22.2	27.6	1.2	301.6
16.5	40.5	4.5	211.8
-	60.0	20.0	180.0

5 ベビーカーマークの認知度向上のための取組

(1) ベビーカーマークの認知度向上のための取組

ベビーカーマークの認知度を向上させるために、どのような取組が効果的だと思うか聞いたところ、「テレビや新聞などを通じた周知活動」を挙げた者の割合が76.9%と最も高く、以下、「公共施設や公共交通機関を通じた周知活動」(49.6%)、「保育園、幼稚園、学校などの子育て・教育機関を通じた周知活動」(41.7%)、「病院などの医療機関を通じた周知活動」(31.9%)、「商業施設や飲食店を通じた周知活動」(31.3%)などの順となっている。(複数回答、上位5項目)

都市規模別に見ると、「公共施設や公共交通機関を通じた周知活動」を挙げた者の割合は大都市で、「病院などの医療機関を通じた周知活動」を挙げた者の割合は小都市で、それぞれ高くなっている。

性別に見ると、「病院などの医療機関を通じた周知活動」を挙げた者の割合は女性で高くなっている。

年齢別に見ると、「テレビや新聞などを通じた周知活動」を挙げた者の割合は50歳代で、「公共施設や公共交通機関を通じた周知活動」を挙げた者の割合は50歳代、60歳代で、「保育園、幼稚園、学校などの子育て・教育機関を通じた周知活動」を挙げた者の割合は30歳代で、「商業施設や飲食店を通じた周知活動」を挙げた者の割合は30歳代、50歳代で、それぞれ高くなっている。(図6、表6)

図6 ベビーカーマークの認知度向上のための取組

(複数回答)

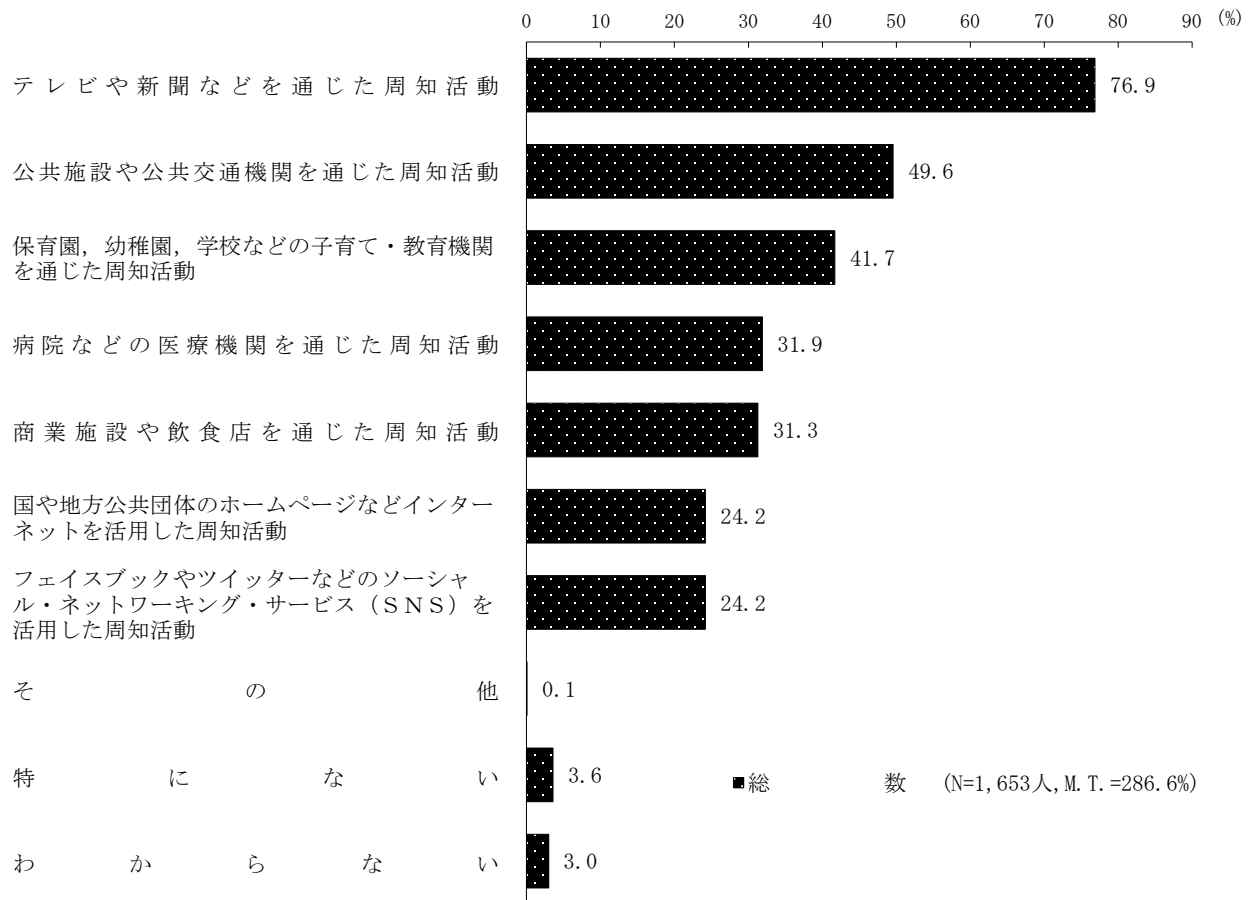


表6 ベビーカーマークの認知度向上の

	該 当 者 数	活 動 テ レ ビ や 新 聞 な ど を 通 じ た 周 知	公 共 施 設 や 公 共 交 通 機 関 を 通 じ た 周 知 活 動	保 育 園 、 幼 稚 園 、 学 校 な ど の 活 動 育 て ・ 教 育 機 関 を 通 じ た 周 知 活 動	病 院 な ど の 医 療 機 関 を 通 じ た 周 知 活 動	商 業 施 設 や 飲 食 店 を 通 じ た 周 知 活 動	国 や 地 方 公 共 団 体 の ホ ー ム ペ ー ジ な ど の イ ン タ ー ネ ッ ト を 活 用 し た 周 知 活 動
	人	%	%	%	%	%	%
総数	1,653	76.9	49.6	41.7	31.9	31.3	24.2
[都市規模]							
大都市	424	77.1	54.5	41.0	30.0	29.0	24.8
東京都区部	94	73.4	60.6	44.7	25.5	22.3	22.3
政令指定都市	330	78.2	52.7	40.0	31.2	30.9	25.5
中都市	655	79.1	47.6	41.5	31.3	31.3	26.1
小都市	414	74.6	48.8	42.8	36.5	33.6	21.5
町	160	73.1	46.9	41.9	28.1	31.3	21.9
[性]							
男性	760	76.1	49.7	39.2	29.2	31.6	25.9
女性	893	77.6	49.5	43.9	34.3	31.0	22.7
[年齢]							
20～29歳	144	71.5	38.2	45.1	34.0	33.3	28.5
30～39歳	220	80.5	50.5	51.8	33.6	38.6	25.9
40～49歳	303	80.5	50.8	44.6	35.3	33.7	26.4
50～59歳	263	84.4	57.8	44.1	36.5	38.0	29.3
60～69歳	334	78.1	55.7	42.8	32.3	35.6	25.7
70歳以上	389	67.9	41.6	30.1	24.2	16.2	15.2
[従業上の地位]							
雇用者	795	78.5	51.8	45.2	33.2	36.1	26.0
自営業	120	82.5	52.5	43.3	28.3	32.5	28.3
家族従業者	37	70.3	48.6	43.2	40.5	40.5	24.3
無職	701	74.5	46.6	37.5	30.7	25.1	21.4
主婦	393	78.1	48.3	42.0	33.1	26.2	21.9
主夫	27	74.1	51.9	33.3	33.3	25.9	22.2
その他の無職	281	69.4	43.8	31.7	27.0	23.5	20.6
[職業]							
管理・専門技術・事務職	409	80.7	57.9	43.5	34.2	36.9	28.4
管理職	53	94.3	58.5	32.1	39.6	37.7	22.6
専門・技術職	144	81.9	55.6	46.5	34.0	34.0	34.7
事務職	212	76.4	59.4	44.3	33.0	38.7	25.5
販売・サービス・保安職	270	79.6	48.9	47.8	31.5	37.0	24.4
農林漁業職	28	78.6	46.4	28.6	28.6	17.9	7.1
生産・輸送・建設・労務職	243	74.1	44.9	45.7	32.5	34.6	26.7
無回答	2	100.0	100.0	50.0	50.0	50.0	50.0
[ベビーカー使用経験の有無]							
使用したことがある	956	81.6	54.7	48.2	36.2	33.8	25.9
現在使用している	136	83.8	62.5	56.6	39.0	39.7	30.9
現在は使用していないが、 以前使用したことがある	820	81.2	53.4	46.8	35.7	32.8	25.1
使用したことはない	692	70.7	42.8	32.8	26.0	27.9	21.8
わからない	5	40.0	20.0	40.0	40.0	20.0	20.0

ための取組

(複数回答)

用シグの した・ソ 周サー 知ーシ 活ビツ 動スル （・ヤ Sネツ Nツイ S）トツ をワタ 活キ一 な	そ の 他	特 に な い	わ か ら な い	計 (M. T.)
%	%	%	%	%
24.2	0.1	3.6	3.0	286.6
26.9	-	1.9	2.4	287.5
26.6	-	5.3	3.2	284.0
27.0	-	0.9	2.1	288.5
24.4	0.3	3.5	1.8	287.0
23.2	-	5.8	4.3	291.1
18.8	-	2.5	6.3	270.6
24.1	0.3	3.3	2.6	282.0
24.3	-	3.8	3.4	290.5
59.7	-	0.7	2.1	313.2
33.6	-	0.5	0.9	315.9
33.3	0.3	2.6	0.3	307.9
21.7	-	1.1	1.1	314.1
17.4	-	3.9	2.7	294.3
6.2	0.3	8.5	8.2	218.3
30.1	0.3	1.6	1.4	304.2
21.7	-	2.5	3.3	295.0
21.6	-	2.7	2.7	294.6
18.1	-	6.0	4.9	264.8
20.1	-	5.6	4.6	279.9
7.4	-	-	7.4	255.6
16.4	-	7.1	5.0	244.5
31.8	0.2	1.5	1.0	316.1
24.5	1.9	-	-	311.3
36.1	-	0.7	1.4	325.0
30.7	-	2.4	0.9	311.3
31.1	-	0.4	2.2	303.0
3.6	-	7.1	3.6	221.4
23.5	0.4	3.3	2.1	287.7
50.0	-	-	-	450.0
26.7	0.1	2.4	1.3	310.9
39.7	0.7	-	-	352.9
24.5	-	2.8	1.5	303.9
20.7	0.1	5.2	5.2	253.2
40.0	-	-	40.0	260.0

6 環境整備のために重要な施策

(1) 環境整備のために重要な施策

電車やバスなどでベビーカーを利用しやすい環境を整備するために、どのような施策を進めることが重要だと思うか聞いたところ、「公共施設や公共交通機関におけるベビーカー優先スペースなどの設置」を挙げた者の割合が55.3%と最も高く、以下、「ベビーカーマークの掲出場所の拡大」（47.7%）、「各種広報媒体を通じた周知活動の実施」（36.8%）、「ベビーカー使用者の危険行為（エスカレーターでのベビーカー使用、駆け込み乗車など）に対する規制」（36.8%）などの順となっている。（複数回答、上位4項目）

都市規模別に見ると、「ベビーカー使用者の危険行為（エスカレーターでのベビーカー使用、駆け込み乗車など）に対する規制」を挙げた者の割合は大都市で高くなっている。

性別に見ると、「ベビーカー使用者の危険行為（エスカレーターでのベビーカー使用、駆け込み乗車など）に対する規制」を挙げた者の割合は女性で高くなっている。

年齢別に見ると、「公共施設や公共交通機関におけるベビーカー優先スペースなどの設置」を挙げた者の割合は20歳代、30歳代で、「ベビーカーマークの掲出場所の拡大」を挙げた者の割合は30歳代、50歳代で、「各種広報媒体を通じた周知活動の実施」、「ベビーカー使用者の危険行為（エスカレーターでのベビーカー使用、駆け込み乗車など）に対する規制」を挙げた者の割合は40歳代、50歳代で、それぞれ高くなっている。（図7、表7）

図7 環境整備のために重要な施策

(複数回答)

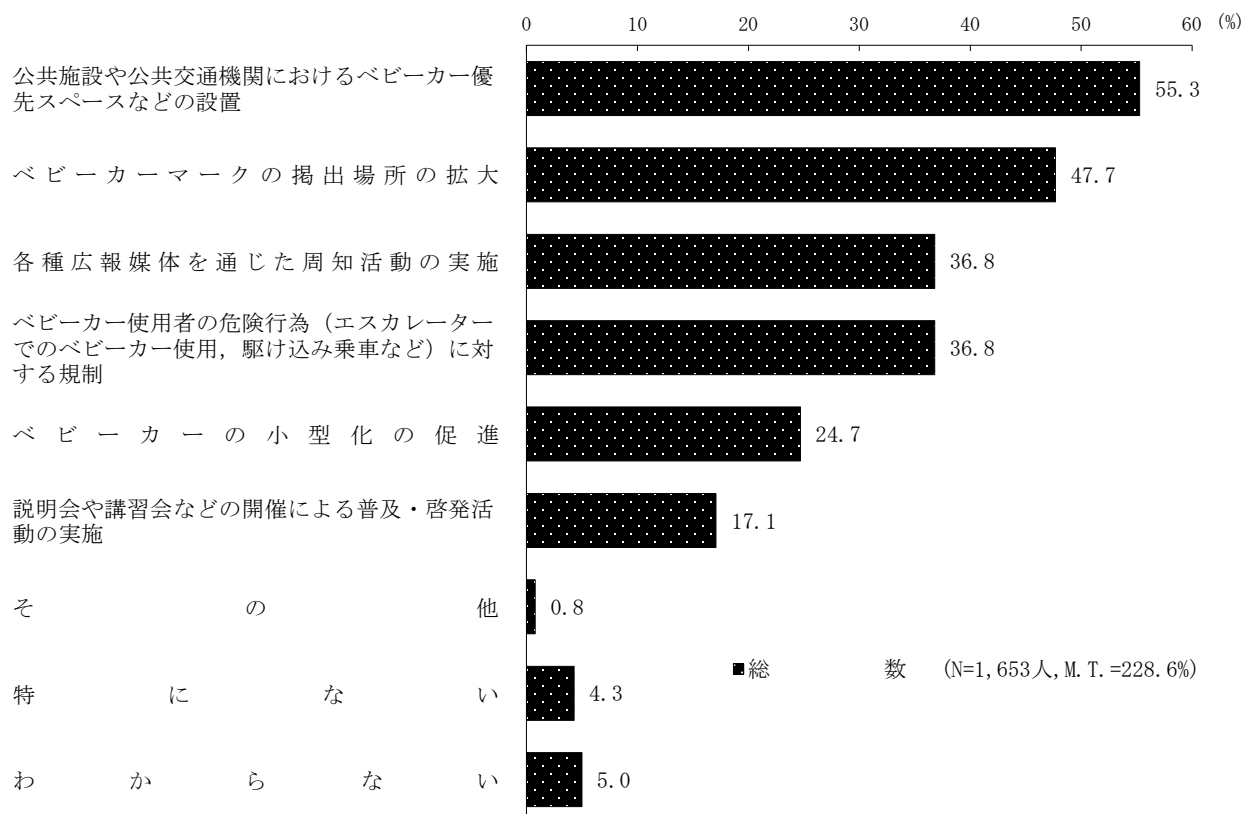


表7 環境整備のために

	該 当 者 数	の 設 置 の 公 共 施 設 や 公 共 交 通 機 関 に お け る ベ ビ ー カ ー 優 先 ス ペ ー ス な ど	拡 大 ベ ビ ー カ ー マ ー ク の 掲 出 場 所 の	の 各 種 広 報 媒 体 を 通 じ た 周 知 活 動	に 対 す る 規 制 カ ー 使 用 、 カ レ ー タ ー で の 危 険 行 為 （ ベ ビ ー カ ー 使 用 者 の 危 険 行 為 に 対 す る 規 制 ）	ベ ビ ー カ ー の 小 型 化 の 促 進
	人	%	%	%	%	%
総 〔都市規模〕	1,653	55.3	47.7	36.8	36.8	24.7
大 都 市	424	55.2	44.8	36.8	42.7	28.5
東 京 都 区	94	60.6	50.0	45.7	46.8	40.4
政 令 指 定 都 市	330	53.6	43.3	34.2	41.5	25.2
中 都 市	655	57.7	48.7	38.8	35.7	22.6
小 都 市	414	50.7	47.3	34.1	33.8	27.3
町 村	160	57.5	52.5	35.6	33.1	16.9
〔性〕						
男 性	760	56.2	47.4	39.2	32.1	27.6
女 性	893	54.5	48.0	34.7	40.8	22.3
〔年齢〕						
20～29歳	144	67.4	52.1	40.3	40.3	29.2
30～39歳	220	68.6	55.9	38.2	40.0	33.2
40～49歳	303	60.1	48.5	43.2	41.9	25.7
50～59歳	263	55.9	53.6	45.2	44.9	31.6
60～69歳	334	54.2	46.7	37.4	32.3	18.6
70歳以上	389	40.1	37.8	23.4	28.0	18.3
〔従業上の地位〕						
雇 用 者	795	63.3	50.2	40.3	37.9	30.2
自 営 業 主	120	55.0	53.3	37.5	35.8	25.0
家 族 従 業 者	37	48.6	54.1	29.7	45.9	18.9
無 職	701	46.6	43.7	33.1	35.2	18.8
主 婦	393	48.1	47.6	34.9	39.4	18.8
主 夫	27	37.0	33.3	44.4	33.3	18.5
そ の 他 の 無 職	281	45.6	39.1	29.5	29.5	18.9
〔職業〕						
管 理 ・ 専 門 技 術 ・ 事 務 職	409	60.6	47.4	44.3	37.9	31.8
管 理 職	53	64.2	45.3	56.6	32.1	30.2
専 門 ・ 技 術 職	144	61.8	54.2	41.7	43.1	36.8
事 務 職	212	59.0	43.4	42.9	35.8	28.8
販 売 ・ サ ー ビ ス ・ 保 安 職	270	64.4	52.6	40.4	41.9	27.0
農 林 漁 業 職	28	35.7	50.0	25.0	10.7	10.7
生 産 ・ 輸 送 ・ 建 設 ・ 労 務 職	243	63.4	54.3	32.1	36.2	28.8
無 回 答	2	50.0	50.0	50.0	100.0	50.0
〔ベビーカー使用経験の有無〕						
使 用 し た こ と が あ る	956	60.6	52.2	40.6	41.2	24.2
現 在 使 用 し て い る	136	66.9	64.7	45.6	44.1	27.9
現 在 は 使 用 し て い な い が 、 以 前 使 用 し た こ と が あ る	820	59.5	50.1	39.8	40.7	23.5
使 用 し た こ と は な い	692	48.3	41.6	31.5	30.9	25.7
わ か ら な い	5	20.0	40.0	40.0	-	-

重要な施策

(複数回答)

る説明会や啓発活動などの実施による	その他	特 に な い	わ か ら な い	計 (M. T.)
%	%	%	%	%
17.1	0.8	4.3	5.0	228.6
13.7	0.7	2.8	3.5	228.8
14.9	1.1	4.3	3.2	267.0
13.3	0.6	2.4	3.6	217.9
19.4	0.5	3.4	4.3	231.0
18.6	1.7	7.2	6.5	227.3
13.1	-	4.4	8.1	221.3
18.0	0.8	4.2	3.9	229.5
16.3	0.8	4.4	5.9	227.8
15.3	-	1.4	2.1	247.9
14.1	-	1.4	1.4	252.7
14.2	1.0	1.7	1.0	237.3
22.1	0.8	1.9	1.1	257.0
19.2	1.2	5.1	5.1	219.8
16.7	1.0	10.0	13.9	189.2
15.3	0.8	2.1	1.4	241.4
18.3	1.7	5.8	3.3	235.8
18.9	-	2.7	-	218.9
18.8	0.7	6.6	9.7	213.3
19.1	0.3	5.3	8.9	222.4
29.6	-	3.7	11.1	211.1
17.4	1.4	8.5	10.7	200.7
15.9	0.5	1.7	1.0	241.1
17.0	-	3.8	-	249.1
20.1	0.7	1.4	0.7	260.4
12.7	0.5	1.4	1.4	225.9
15.6	1.1	3.0	1.1	247.0
21.4	-	10.7	7.1	171.4
15.2	1.2	2.9	2.5	236.6
50.0	-	-	-	350.0
18.5	0.7	2.9	2.7	243.6
22.1	-	0.7	-	272.1
17.9	0.9	3.3	3.2	238.9
15.3	0.9	6.2	7.9	208.4
-	-	-	40.0	140.0

ベビーカーマークに関する世論調査

平成27年12月

調査時期：平成27年12月10日から平成27年12月20日
調査対象：全国20歳以上の日本国籍を有する者3,000人
有効回収数(率)：1,653人(55.1%)

話は変わりますが、次に時事問題として、「ベビーカーマーク」に関してお聞きします。

(【資料1】を提示して、調査対象者によく読んでもらってから、次ページの質問を行う。)

【資料1】

近年、公共交通機関や公共施設などのバリアフリー化の進展にともなって、子供連れで外出する際に、ベビーカーを利用しやすい環境となってきています。

その一方で、ベビーカー使用者と周囲の方々の行動や考え方に違いがあることから、公共交通機関などにおけるベビーカー利用に関して、様々な事故やトラブルも発生しています。

今後、公共交通機関などにおいて安全・快適にベビーカーを利用するために、ベビーカー使用者が安全に使用することを心がけるとともに、より子育てしやすい環境となるよう、周囲の方からの理解や協力も不可欠となっています。

「ベビーカーマーク」はベビーカー使用者のマナー向上や周囲の理解・配慮を促進するためのマークです。

ご存知ですか、このマーク？



「公共交通機関等におけるベビーカー利用に関する協議会」において決定（平成26年3月）された統一なマークです。

<ベビーカーご使用の方は>

- 周囲の方との接触や通行の妨げなど、ベビーカーの操作には気をつけましょう。
- 困っているときは遠慮せず手助けをお願いしてみましょう。

<周囲の方は>

- ベビーカー使用者には、温かい気持ちを持って接し、見守りましょう。
- エレベーターがない場所での上り下りなど、手助けを申し出てみましょう。

**ベビーカー使用者も周囲の方もお互いに気持ち良く利用できるよう、
共助の気持ちでご理解・ご協力をお願いします。**

<参考>ベビーカーマークの掲出例



1. ベビーカーマークの認知度

Q1【回答票1】あなたは、「ベビーカーマーク」を知っていましたか。
この中から1つだけお答えください。

- (24.9) (ア) 見たことがあり、内容まで知っていた
 - (9.6) (イ) 見たことはないが、内容は知っていた
 - (18.1) (ウ) 見たことはあるが、内容は知らなかった
 - (45.9) (エ) 見たことはないし、内容も知らなかった
 - (1.5) (オ) わからない
- (Q2へ)

(Q1で「(ア) 見たことがあり、内容まで知っていた」、「(イ) 見たことはないが、内容は知っていた」、
「(ウ) 見たことはあるが、内容は知らなかった」と答えた方に)

SQ【回答票2】あなたは、どこで「ベビーカーマーク」を見たり、知ったりしましたか。
この中からいくつでもあげてください。(M.A.)

(N=870)

- (31.7) (ア) テレビ、ラジオ
- (10.1) (イ) 新聞、雑誌
- (6.6) (ウ) インターネット（フェイスブックやツイッターなどのソーシャル・ネットワーキング・サービス（SNS）を含む）
- (32.4) (エ) 公共施設や行政機関
- (18.0) (オ) 病院などの医療機関
- (4.3) (カ) 保育園、幼稚園、学校などの子育て・教育機関
- (47.7) (キ) 電車やバスなどの公共交通機関
- (13.6) (ク) 商業施設や飲食店
- (3.1) (ケ) 家族、友人、知人との会話
- (0.8) (コ) その他（ ）
- (6.7) (カ) 思い出せない・わからない (M.T.=174.9)

2. ベビーカー使用者の気遣い

(全員の方に)

Q2【回答票3】あなたは、電車やバスなどの車内やエレベーターでベビーカーを使用している人が、
周囲の人や通行者と接触したり、妨げになったりしないようにするなど、周囲に気遣いをしている
と思いますか。この中から1つだけお答えください。

- (31.8) (ア) そう思う
- (37.9) (イ) どちらかといえばそう思う
- (12.8) (ウ) どちらかといえばそう思わない
- (6.7) (エ) そう思わない
- (10.9) (オ) わからない

3. 周囲の人の許容度

【資料2】を提示して、調査対象者によく読んでもらってから、以下の質問を行う。）

【資料2】

平成26年3月に「公共交通機関等におけるベビーカー利用に関する協議会」決定事項として、電車やバスなどの車内やエレベーターでは、原則としてベビーカーを折りたたまずに使用できることを公表しました。

Q3【回答票4】あなたは、電車やバスなどの車内やエレベーターで、原則としてベビーカーを折りたたまずに使用できることについて、どのように思いますか。この中から1つだけお答えください。

- (52.3) (ア) 賛成
- (32.2) (イ) どちらかといえば賛成
- (7.8) (ウ) どちらかといえば反対
- (2.8) (エ) 反対
- (4.9) (オ) わからない

4. 安全に利用するための留意事項の認知度

Q4【回答票5】あなたは、公共交通機関や公共施設などでベビーカーを安全に利用する上で次のような留意事項があることを知っていましたか。

知っていたことをこの中からいくつでもあげてください。(M.A.)

- (43.4) (ア) ベビーカーに子供を乗せる際にはシートベルトを着用する
- (27.7) (イ) エスカレーターや階段では、ベビーカーから子供を降ろして利用する
- (38.1) (ウ) 電車やバスなどの車内や駅のホーム、バス停でベビーカーを止めている間は、ベビーカーから目を離さず、ストッパーをかけ、手を添える
- (38.2) (エ) ベビーカー使用時に駆け込み乗車をしない
- (20.1) (オ) バス車内では、固定ベルトを使い座席に固定する
- (31.5) (カ) 通路やバス乗降時の段差でのつまずきや、ホームと車両の隙間に注意する
- (37.4) (キ) 周囲の人や通行者と接触したり、移動の妨げにならないようにするなど、ベビーカーの操作に気をつける
- (32.0) (ク) どれも知らなかった
- (2.6) (コ) わからない

(M.T.=271.0)

5. ベビーカーマークの認知度向上のための取組

Q5【回答票6】あなたは、ベビーカーマークの認知度を向上させるために、どのような取組が効果的だと思いますか。この中からいくつでもあげてください。(M.A.)

- (76.9) (ア) テレビや新聞などを通じた周知活動
- (24.2) (イ) 国や地方公共団体のホームページなどインターネットを活用した周知活動
- (24.2) (ウ) フェイスブックやツイッターなどのソーシャル・ネットワーキング・サービス(SNS)を活用した周知活動
- (49.6) (エ) 公共施設や公共交通機関を通じた周知活動
- (31.9) (オ) 病院などの医療機関を通じた周知活動
- (41.7) (カ) 保育園、幼稚園、学校などの子育て・教育機関を通じた周知活動
- (31.3) (キ) 商業施設や飲食店を通じた周知活動
- (0.1) (ク) その他()
- (3.6) (コ) 特にない
- (3.0) (カ) わからない

(M.T.=286.6)

6. 環境整備のために重要な施策

Q 6 【回答票7】あなたは、電車やバスなどでベビーカーを利用しやすい環境を整備するために、どのような施策を進めることが重要だと思いますか。
この中からいくつでもあげてください。(M. A.)

- (47.7) (ア) ベビーカーマークの掲出場所の拡大
- (36.8) (イ) 各種広報媒体を通じた周知活動の実施
- (17.1) (ウ) 説明会や講習会などの開催による普及・啓発活動の実施
- (24.7) (エ) ベビーカーの小型化の促進
- (55.3) (オ) 公共施設や公共交通機関におけるベビーカー優先スペースなどの設置
- (36.8) (カ) ベビーカー使用者の危険行為（エスカレーターでのベビーカー使用，駆け込み乗車など）に対する規制
- (0.8) その他（)
- (4.3) 特にない
- (5.0) わからない (M.T.=228.6)

<フェイス・シート>

(F 1～F 3は「教育・生涯学習に関する世論調査」と共通)

(全員の方に)

F 4 【回答票8】【子供の有無】あなたには、お子さんがいらっしゃいますか。
この中からいらっしゃるお子さんをすべてあげてください。(M. A.)

- (10.3) (ア) 乳幼児
- (11.8) (イ) 小学生
- (6.5) (ウ) 中学生
- (6.5) (エ) 高校生（高専を含む）
- (6.7) (オ) 大学生（短大・専門学校・大学院を含む）
- (49.8) (カ) 社会人・その他（既に卒業，中退など）
- (25.0) (キ) 子供はいない
- (0.1) 無回答 (M.T.=116.8)

F 5 【回答票9】【ベビーカー使用経験の有無】あなたは、ベビーカーを使用したことがありますか。
この中から1つだけお答えください。

- (8.2) (ア) 現在使用している
- (49.6) (イ) 現在は使用していないが、以前使用したことがある
- (41.9) (ウ) 使用したことはない
- (0.3) わからない